



2-oct-09

CONTINENTE ANTÁRTICO E ISLAS SUB-ANTÁRTICAS CRUCEROS DE EXPEDICIÓN EN BUQUES OCEANOGRÁFICOS 2009 - 2010

La Antártida es una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta. Icebergs que navegan a la deriva y glaciares que se precipitan sobre el océano crean un mundo irreal que se abre al visitante durante el verano antártico. A bordo de barcos acondicionados para la navegación polar cruzaremos el Pasaje Drake para llegar a las islas South Shetland y la Península Antártica.



Península Antártica, Islas South Shetland, Mar de Weddell e Islas Malvinas

El brazo de tierra que se extiende entre los 65 ° de latitud sur y el círculo polar es el objetivo de estas expediciones. A bordo de pequeños botes desembarcaremos en los lugares más espectaculares del continente helado. Dependiendo del programa escogido, el viaje se completa con recorridos por las diferentes Islas Antárticas.

Los especialistas

Un equipo de especialistas en la fauna y la exploración antártica viajan con nosotros. A bordo se organizan charlas sobre los aspectos más relevantes del viaje.

Pingüinos y vida salvaje

Focas solitarias sobre bloques de hielo; ballenas que saltan a pocos metros del bote, el albatros y pingüinos, enormes colonias que no recelan del visitante

LAS EXPEDICIONES



PENÍNSULA ANTÁRTICA Y MAR DE WEDDELL. Embarque y desembarque en Ushuaia (Argentina)

ITINERARIO PREVISTO: Ushuaia - Canal del Beagle - Pasaje de Drake - Mar de Weddell - Península Antártica - Deception Island-Pasaje de Drake - Cabo de Hornos - Ushuaia

Tras cruzar el Pasaje de Drake, esta expedición se dirige hacia el Mar de Weddell. En esta área abundan los gigantescos icebergs tabulares que se desprenden de la Plataforma de hielo de Ronne y varios lugares históricos donde hibernaron las antiguas expediciones. Cruzando el estrecho de Joinville Island de exploraremos el litoral Oeste de la Península Antártica. Fiordos, icebergs, bases de investigación y una de las mayores concentraciones de fauna de todo el continente. De regreso en dirección norte se llega a la antigua factoría ballenera de Deception Island; un volcán con aguas termales en medio del Antártico.

Barco	Embarque	Desembarque	Triple s/baño	Doble s/ baño	Doble c/ baño	Superior	Suite	Duración
Professor Molchanov	NOV 23/09	DIC 03/09	3.000 €	3,560 €	4,100 €	-	-	11d/10n
Professor Multanovskiy	JAN 24/010	FEB 04/010	4,000 €	4,800 €	5,480 €	6,350 €	6,950 €	12d / 11n



PENÍNSULA ANTÁRTICA, SOUTH GEORGIA E ISLAS FALKLAND. Embarque y desembarque en Ushuaia (Argentina)

Itinerario previsto: Ushuaia-Canal del Beagle-Islas Falkland –Islas de South Georgia-Islas South Orkneys-Península Antártica-Deception Island- Pasaje de Drake-Cabo de Hornos-Ushuaia

Además de la clásica ruta por la Península Antártica, esta expedición nos lleva a las Islas sub-antárticas. Estas islas ofrecen un escenario espectacular con numerosos lugares históricos y una riquísima vida salvaje con especies endémicas.

Barco	Embarque	Desembarque	Triple s/baño	Triple c/baño	Doble s/baño	Doble c/baño	Superior	Suite	Duración
Professor Molchanov	*NOV 04	NOV 23	-	-	6.250 €	7.300 €	8.600 €	-	20d/19n

* Salida Puerto Madryn y desembarque en Ushuaia.



PARA TODOS LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE SALIDA

SERVICIOS INCLUIDOS

- Viaje a bordo de la embarcación indicada en el itinerario
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té
- Excursiones y actividades en botes neumáticos durante el viaje
- Programa de charlas y conferencias a cargo de especialistas en el medio polar y el tour leader
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos
- Libros e información pre-viaje



SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Vuelos y conexiones aéreas al punto de embarque y desde el lugar de desembarque
- Alojamiento pre y post viaje (si fuera necesario)
- Traslados a / desde el barco a hoteles y aeropuertos
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Seguros de viaje y / o rescate (muy recomendable)
- Consumo de bar, lavandería y comunicaciones
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes)

VUELOS Y NOCHES DE CONEXIÓN

*Vuelos de Aerolíneas Argentinas.

Los precios de los vuelos depende siempre de la disponibilidad de espacio en el día del vuelo. De BCN o MAD / BUENOS AIRES – USHUAIA (o PUERTO MADRYN) y regreso a partir de los 1.350 € + las tasas.

Para los itinerarios descritos de los cruceros es necesaria una noche mínima en Ushuaia antes del embarque, aunque aconsejamos hacer otra en el día del desembarque al igual que una noche en Buenos Aires el día que se llega desde Origen.

Hoteles Turista Superior y traslados: 2 noches con desayuno en habitación doble y traslados de entrada y salida, a partir de 200 € por persona.

LAS EMBARCACIONES



PROFESSOR MOLCHANOV



EI GRIGORIY MIKHEEV / ALIKSEY MARYSHEV y PROFESSOR MOLCHANOV

Buques de investigación oceanográfica, modernos y cómodos, diseñados como barcos reforzados contra el hielo. Estas naves han sido adaptadas para el pasaje, de manera que resultan ideales para realizar cruceros de expedición.

Las tres embarcaciones son similares, y miden entre 66 y 72 metros de eslora (210-236 pies), 12,8 metros de manga (42 pies), un calado de aproximadamente 4 metros (14 pies) y desplazan unas 2.000 toneladas. Cuentan con dos motores diesel de 1.700 caballos y alcanza una velocidad de 12,5 nudos. Posee una autonomía de 70 días de funcionamiento independiente y ostenta el certificado ISM.

La tripulación se compone de unas 20 personas, entusiastas y con una dilatada experiencia en navegación entre hielos. Los capitanes son reconocidos expertos en navegación polar. Los jefes de expedición y conferenciantes internacionales son especialistas en el medio ártico y temas medioambientales

Estas embarcaciones poseen un gran puente y buenas zonas de observación al aire libre desde la cubierta. En sus comedores se sirve una comida excelente preparada por chefs internacionales, y esos mismos espacios funcionan como salas de conferencias. Otras áreas de acceso público de cada nave son un salón y bar, una pequeña biblioteca, una enfermería y una sauna.

Las naves transportan equipos completos tipo lanchas Zodiac, que resultan excelentes para desembarcar y observar la fauna en zonas que solo así resultan accesibles.

El **Grigoriy Mikhee/Aleksey Maryshev** puede alojar a 46 viajeros en cómodos camarotes dobles y superiores.

Todos los camarotes son exteriores, disponiendo de escritorio, ventanas y un espacioso armario. Los 6 camarotes dobles sin baño tienen una litera superior y otra inferior y lavamanos. Existen duchas y aseos compartidos, cómodamente situados en la misma cubierta 3.

Hay 14 camarotes con instalación privada situados en las cubiertas 3 y 4, y cuentan con literas superiores e inferiores.

Hay 3 camarotes superiores, con instalación privada, situados en la cubierta 4, que tienen una cama doble y un sofá cama.

El **Prof. Molchanov** puede alojar a 52 viajeros en cómodos camarotes triples sin baño (2), dobles sin baño (9), dobles con baño (24), superiores (2) y una suite.

Todas las cabinas disponen de un escritorio y espacio para el equipaje

A TENER EN CUENTA / PREGUNTAS FRECUENTES

Itinerario

Existe un itinerario base previsto que se modifica en función de las condiciones ambientales. Al preparar las excursiones de cada día, el jefe de expedición y el capitán tienen que contar los factores externos (el estado del hielo, la temperatura, el viento, etc.) para que las mismas sean satisfactorias. Muchas veces, las actividades improvisadas se convierten en las mejores experiencias del viaje, desembarcando incluso en lugares donde no se había hecho con anterioridad

Cada día se publica y distribuye una lista de actividades donde se detallan las excursiones en tierra, conferencias y actividades a bordo.

¿Se necesita un buen estado de salud?

En áreas remotas como la Antártida no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial. Es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate



¿Es necesaria estar en forma para participar en este viaje?

No, no es un viaje que exija una condición física especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que en todas las excursiones se utilizan botes neumáticos y que el acceso a los mismos se efectúa descendiendo una escalerilla desde cubierta. Se dispone de la asistencia de la tripulación para esta maniobra.

¿Que compañeros de viaje se pueden esperar?

Pasajeros de cualquier país del mundo que comparten el gusto por la aventura y aceptan el reto de viajar a áreas remotas. Aunque la estadística sitúa la media entre los 45 y los 65 años, la edad de los viajeros va desde los 20 a los 80.

El tamaño y áreas comunes del barco facilitan el contacto con los compañeros de viaje, y las experiencias compartidas crean una especial sensación de camaradería a bordo

¿Cuanto tiempo se pasa en tierra?

Cada viaje es diferente. Aunque la intención es desembarcar tan frecuentemente como sea posible, siempre hay que tener presentes las condiciones ambientales y los tiempos de navegación. Hay viajes en los que se efectúan desembarques dos o tres veces al día, con numerosas caminatas y excursiones en botes neumáticos; en otros se pasa más tiempo a bordo y se toca tierra en lugares más lejanos, En estas latitudes se dispone de casi 24 hrs. de luz solar, con lo cual pueden improvisarse excursiones o actividades en plena noche o de madrugada

¿Hay limitaciones para las actividades en tierra?

Sí. La Antártida es uno de los últimos lugares que se mantienen ajenos a la influencia del hombre, y las actividades están diseñadas de manera que minimicen el impacto del visitante

¿Que condiciones del mar pueden esperarse?

Entre la salida del Canal del Beagle y las islas Shetland del Sur se extienden los 1.000 Km. del Pasaje de Drake, donde se encuentran los océanos Atlántico y Pacífico. La travesía dura aproximadamente un día y medio y, aunque el Capitán trabajará con los partes meteorológicos y la ruta para evitarlo, es previsible encontrar mar fuerte y oleaje. En este caso el problema no es la seguridad (total con una embarcación de este tipo) sino la aparición del mareo. En las etapas que discurren alrededor de la península Antártica el mar suele estar tranquilo

El mareo

En caso de ser una persona propensa al mareo y problemas de equilibrio, es conveniente consultar con un médico sobre las precauciones y medicación más adecuadas. Para el público en general, las pastillas anti-mareo funcionan bastante bien, y existen métodos alternativos que actúan sobre los centros reguladores del equilibrio de eficacia demostrada (muñequeras, parches, etc.). Si no puede evitarse, la sensación suele mejorar al tenderse con los ojos cerrados, o sentándose en cubierta y fijando la vista en el horizonte

Botes neumáticos

Una de las partes más excitantes del viaje es la exploración de lugares de difícil acceso donde los botes neumáticos son el único medio de transporte posible. El suelo plano permite llegar hasta las mismas playas, y el diseño en compartimentos de aire individuales garantiza la seguridad, ya que aunque uno de ellos resulte dañado el resto sigue asegurando la flotación. Estos botes permiten también navegar entre los laberintos de hielo que forman los icebergs o acercarse a la vida salvaje que habita en el Antártico (ballenas, focas, etc.)

Durante la navegación se dan charlas explicativas sobre como acceder y salir de los botes, normas de seguridad y equipo necesario, aunque el procedimiento es sencillo y en todo momento se dispone de la ayuda de la tripulación..



Vida a bordo

El barco dispone de un bar, salones comunes, biblioteca con libros de referencia y un pequeño gimnasio/sala de ejercicios. Durante el tiempo libre los guías dan conferencias sobre el ecosistema y la exploración polar; muchos pasajeros aprovechan para escribir sus experiencias, conversar con los compañeros o disfrutar de la navegación en un escenario irrepetible. Aparte de estas charlas organizadas, las tertulias espontáneas entre el equipo de guías y los pasajeros –generalmente antes de la cena- son una oportunidad única para intercambiar experiencias y conversar con auténticos especialistas sobre el medio antártico

¿Que actividades están disponibles a bordo?

Cada tarde se distribuye el programa de actividades del día siguiente, detallando horas de comidas, conferencias, vídeos y excursiones. Durante las horas a bordo se organizan conferencias que permiten profundizar en el conocimiento de los lugares que se visitan. El Puente de Mando es accesible para los pasajeros, y es un lugar de observación excelente. La tripulación está siempre dispuesta a ayudar a identificar las diferentes especies o los accidentes geográfico que se van avistando.

Equipo humano

El Capitán y la tripulación son marinos profesionales habituados a las condiciones de navegación de estas latitudes. La parte de hotelería y restauración está también a cargo de profesionales que cumplen con las exigencias de un viaje de esta envergadura.

Un atractivo añadido es la presencia del jefe de expedición y su equipo de guías/especialistas. Estas personas han sido seleccionadas por sus conocimientos del medio antártico, experiencia y capacidad organizativa; entre ellos pueden encontrarse biólogos, historiadores, geólogos, naturalistas, etc.

Dinero

El dólar USA es la moneda del crucero. Los pagos pueden efectuarse en efectivo o tarjeta de crédito (VISA ó Mastercard). Por lo general suele abrirse una cuenta donde se cargan los extras de bar, comunicaciones, compras, etc. Y se liquida antes del desembarque al finalizar el viaje

Seguro médico

Es muy recomendable contratar un seguro médico que cubra el coste de una evacuación urgente. El rescate en áreas polares no suele estar cubierto por aseguradoras generalistas por lo cual sugerimos consultar con correduría especializadas.

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero y por eso nos gustan.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado en Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje

La fotografía ganadora tiene un premio de 1.500 € en metálico

La fotografía que quede en segundo lugar tiene un premio de 1.000 € en metálico

VÍDEO (formato digital)

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado en Viajes Tuareg, y el clip de video presentado debe tener una duración máxima de tres minutos y haber sido filmado durante ese viaje

El video ganador tiene un premio de 1.000 € en metálico

Este dossier constituye una **oferta de viaje genérica** que debe de considerarse como **provisional** por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente
Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
