

## Rusia, China y Mongolia

Ferrocarril Transiberiano, Pekín, Mongolia, Irkutsk y Moscú

Salidas 2011. Viaje en grupo. 22 días.

Un viaje de leyenda: la travesía de Asia en tren entre Pekín y Moscú. Un viaje que se inicia en la capital China, cruza las grandes estepas de Mongolia, los bosques que rodean el Lago Baikal, y terminan en la cosmopolita capital rusa. El viaje se articula sobre dos recorridos en ferrocarril principales: Pekín- Ulan Bator-Irkutsk y Irkutsk-Moscú, completando la ruta con visitas y excursiones locales a los lugares más destacados.



### Ferrocarril Irkutsk -Moscú

El recorrido transiberiano clásico. Cuatro días a través de los bosques de la taiga y de los Montes Urales, compartiendo trayecto con pasajeros del lugar.

### Irkutsk y Lago Baikal

Una ciudad cosmopolita en la remota Siberia central. El lago Baikal es un espectáculo natural que crea un ecosistema único.

### Estepas de Mongolia

Un mar de hierba y horizontes infinitos. Pastores nómadas viajando con sus rebaños y magníficos templos budistas que aparecen en medio de la nada.

## ITINERARIO DETALLADO

DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo origen - Pekín	-	A bordo
2	Llegada a Pekín	-	Hotel
3	Pekín	D	Hotel
4	Pekín	D	Hotel
5	Tren Pekín - Ulan Bator	D	Tren coche cama
6	Llegada Ulan Bator - Visitas	-	Hotel
7	Ulan Bator – Bayan Gobi	D - A - C	Ger camp
8	Har Horín (Karakorum)-Khujirt - Orkhon waterfalls	D - A - C	Ger camp
9	Orkhon - Bayan Gobi- Hogno Haan	D - A - C	Ger camp
10	Hogno Haan – Ulan Bator	D - A	Hotel
11	Tren Ulan Bator – Irkustk-	D	Tren coche cama
12	Llegada Irkutsk - Litsvyanka	C	Chalet tradicional
13	Trek Listvyanka - B. Koty – (Baikal)	D - A - C	Chalet tradicional
14	Ferry Bolshie Koty - Listvyanka	D - A - C	Chalet tradicional
15	Litsvyanka - Irkutsk	D	Hotel
16	Salida Irkutsk – Moscú	D	Tren coche cama
17	Tren Irkutsk – Moscú	-	Tren coche cama
18	Tren Irkutsk – Moscú	-	Tren coche cama
19	Llegada a Moscú	-	Hotel
20 y 21	Moscu	D	Hotel
22	Vuelo Moscú – Origen	D	-

**Comidas:** D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena



## ITINERARIO DETALLADO:

### DÍA 1. - Vuelo origen – Pekín

Salida del vuelo con destino a Pekín vía Moscú.  
Noche a bordo

### DÍA 2. - Llegada a Pekín y visitas opcionales.

Llegada a Pekín por la mañana. Traslado al hotel. Visitas opcionales quien lo desee a contratar a nuestra empresa corresponsal a la llegada a Pekín. Por la tarde visita del Templo del Cielo; paseo por la calle de Wangfujing, llena de comercios y paradas de comida típica y curiosa. Cena y traslado de regreso al hotel.



### DÍA 3. - Pekín. Visitas opcionales

Visitas opcionales en Pekín. A primera hora visita del Templo del Lama. Continuación en trayecto de un poco más de una hora hasta la Gran Muralla, sección de Juyongguan. Almuerzo. Regreso a Beijing y paseo por la Zona Olímpica (Estadio Nido de Pájaros y el Cubo de Agua) por fuera. Traslado de regreso al hotel.

### DÍA 4. - Pekín. visitas opcionales.

Segundo día completo de visitas opcionales. Por la mañana, visita de la puerta de Zhengyangmen, la Plaza de Tiananmen y la Ciudad Prohibida. Almuerzo. Después del almuerzo visita de una casa de té para una degustación y el Palacio de Verano. Traslado al hotel.

### DÍA 5. - Ferrocarril Pekín - Ulan Bator

Desayuno y a la hora acordada, traslado a la estación de tren para el embarque en el ferrocarril con destino Mongolia. Noche a bordo.

### DÍA 6. - Llegada a Ulan Bator

Llegada a Ulan Bator al mediodía. Traslado al hotel y visitas de la ciudad: el templo - monasterio de Gandan, el área de Sukhbaatar

square y el Museo de Historia Natural, donde se encuentran las reconstrucciones de los esqueletos de dinosaurios encontrados en el Gobi. Noche.

### DÍA 7. - Ulan Bator - Bayan Gobi

Ruta hacia Bayan Gobi (280 kms), en el área de Mongol Els, un área única donde se encuentra una cadena de dunas de arena procedentes de las estribaciones norte del gran desierto del Gobi. También cerca están las montañas de Hognó Haan, donde están enclavados pequeños y antiguos monasterios budistas. La noche será en un campamento de "gers", la tradicional tienda de Mongolia.

### DÍA 8. - Har Horín (Karakorum)-Khujirt - Orkhon waterfalls

Ruta hacia Har Horin y visita del Monasterio de Erdene Zuu. Este monasterio es el centro religioso del budismo en Mongolia. Tras sucesivas destrucciones, actualmente constituye una impresionante vista, rodeado por la estepa, con sus murallas y templos, ocupando un recinto de 400 mts.2. Continuación hasta la vecina Khujirt y las cascadas del río Orkhon, un bonito salto de agua de un afluente del río Orkhon, que rompe la uniformidad de un territorio volcánico habitado por población nómada con sus rebaños. Noche en Ger en las mismas cascadas o en la población de Khujirt.



### DÍA 9. - Orkhon - Bayan Gobi- Hognó Haan

Retrocedemos una parte de ruta y para llegar a la zona de Bayan Gobi y la cadena de montañas de Hognó Haan, cerca de las dunas de Mongol Els. Visita del circo que forma la cadena de montañas y donde están los antiguos monasterios del mismo nombre. Es una buena zona para quien quiera caminar y subir a lo alto de las colinas que rodean el lugar. Noche en Ger.

### DÍA 10. - Hognó Haan - Ulan Bator

Últimas visitas por el área de Bayan Gobi y Hognó Haan y ruta de regreso a Ulan Bator. Noche en hotel.

### DÍA 11. -Ulan Bator - Tren a Irkutsk (Siberia)

A la hora acordada, traslado a la estación y embarque en el ferrocarril Transmongoliano para cubrir la parte de itinerario entre Ulan Bator e Irkutsk, la capital oriental siberiana. Noche a bordo en coche cama en cabinas de 4 literas.

### DÍA 12. - Llegada Irkutsk - Litsvyanka

Llegada a Irkutsk, y asistencia por nuestros corresponsales en la estación. Traslado hasta la población de Litsvyanka en las riberas del gran lago Baikal. La ruta se adentra en una vegetación de taiga, con árboles finos y altos, y sigue en gran parte paralela al río Angara, que es la vía de escape del lago Baikal y es el gran abastecedor de agua de la ciudad de Irkutsk. Noche en chalet - hotel de madera de típica construcción siberiana.



### DÍA 13.-Trekking Litsvyanka a Bolshie Koty.

Después del desayuno se iniciará la caminata con el guía del grupo que lleva a Bolshie Koty. La distancia entre ambos pueblos es de aproximadamente 17 kms., y el tiempo que suele emplearse oscila entre 6 y 7 horas. La ruta empieza metiéndose en la vegetación en plena taiga, para luego descender a la orilla del lago por donde se llega a la población Bolshie Koty.

**Nota:** Las caminatas son aptas para todo el mundo con ganas de movilidad y de caminar. De todas formas, quien no desee hacer este recorrido andando, opcionalmente se puede hacer en el ferry por el lago. Pago directo en el puerto. Bolshie Koty es un pequeño pueblo situado en el litoral oeste del lago Baikal, al que solo se accede a pie o en barco (no hay carretera). Es un bonito y tranquilo lugar, base

ideal para efectuar excursiones por el lago y en los bosques que lo rodean. Noche en la casa chalet de madera.

### DÍA 14. - Bolshie Koty - Ferry hidrofoil a Litsvyanka

Día de caminatas alrededor y visitas de la población. A media tarde, regreso en una bonita navegación por el lago hasta Litsvyanka de nuevo. Llegada a Litsvyanka y visita del curioso Museo Limnológico del Lago Baikal, posiblemente el mejor lugar para proveerse de información sobre el origen del lago y la vida salvaje que alberga.Noche en hotel chalet de madera.



### DÍA 15. - Litsvyanka - Irkutsk

Salida de Litsvyanka a la hora acordada destino Irkutsk. En ruta visita del curioso también museo de arquitectura de madera. En Siberia durante siglos se han construido los edificios con la materia prima que mas les sobraba, la madera. Este museo al aire libre es un ejemplo de todo tipo de construcciones de casas particulares, iglesias, bares salón, ayuntamientos etc desde los primeros tiempos hasta hoy. La visita toma de dos a tres horas. Una vez finalizada la visita, llegada a Irkutsk y alojamiento en el hotel.

### DÍA 16. - Irkutsk - embarque en el Transiberiano Irkutsk – Moscú

Desayuno y día para conocer la capital Oriental de Siberia. Irkutsk se encuentra en la ribera Este del río Angara, sobre la confluencia de sus tributarios los ríos Ushakovka e Irkutsk. En verano es una animada ciudad donde por la tarde se concentra mucha gente en la gran plaza central y en los miradores del río para pasear. También tiene la zona del mercado no lejos de la gran plaza. Se hará una visita guiada a pie de unas tres horas para conocer los aspectos más interesantes de la ciudad. Incluye la entrada a un museo y un almuerzo. A la hora acordada traslado a la estación. Embarque en el tren e inicio de la gran travesía que, a lo largo de cuatro días y 5.191 kms. nos lleva desde la Siberia Oriental a Moscú, la capital de la Rusia

europaea. Salida prevista a las 17.40 hrs. Viajando en dirección oeste, el tren se adentra en las grandes extensiones de bosque de la Taiga Siberiana, que se extienden hasta cruzar el río Yenisei. En esta primera jornada la línea discurre por las estaciones de Zima (km. 259) y, ya de noche, Taishet (km. 678). Día completo en el tren, acomodación en cabinas cuádruples.



#### **DÍA 17. - Ferrocarril Transiberiano**

Al amanecer el ferrocarril cruza el río Yenisey sobre el cual se asienta uno de los principales nudos de comunicaciones del país: La estación de Krasnoiarsk (Km. 1.096). Siguiendo los contrafuertes de los Montes Altai, se llega al mediodía a la estación de Taiga (km. 1.629) y al atardecer, cruzando el río Ob, a Novosibirsk (Km. 1.857) la mayor ciudad de Siberia y frontera entre la Siberia Oriental y la Occidental. El paisaje se ha convertido en una estepa interminable. A medianoche se llega a Omsk (Km. 2.484), la ciudad donde Fedor Dostoievsky pasó cuatro años exilado. Día completo en el tren, acomodación en cabinas cuádruples.

#### **DÍA 18 - Ferrocarril Transiberiano**

Sobre las 09.00 hrs. Llegada a la estación de Tyumen( Km. 3.056). El viaje continua atravesando una extensa llanura pantanosa poblada de abedules en dirección a Ekaterinenburg (3.382), la última gran ciudad de Siberia antes de cruzar los Urales. Aproximadamente una hora después de dejar Ekaterinenburg, en el lado sur de la vía férrea, se

cruza el obelisco blanco que indica la separación entre Asia y Europa. Poco a poco el terreno se vuelve más accidentado; son los Montes Urales; una sucesión de colinas onduladas que el tren salva sin demasiada dificultad. Al atardecer se llega a Perm (Km. 3.763) la mayor ciudad de los Urales, para continuar en dirección oeste y llegando cerca de medianoche a Kirov (Km. 4.243). Día completo en el tren, acomodación en cabinas cuádruples.

#### **DÍA 19. - Ferrocarril Transiberiano - Llegada a Moscú**

Atravesando ya la Rusia europea, y tras cruzar el río Volga en la estación de Yaroslav (Km. 4.918), la travesía finaliza en Moscú alrededor de las 16.50 hrs. Recepción y traslado al hotel.



#### **DÍA 20. - Moscú visita**

Visita guiada de Moscú de unas 3 horas aprox. en lengua castellana. Opcionalmente se puede visitar el recinto del Kremlin, en la cual puede tomar unas 2 horas más aproximadamente. Resto del día, tiempo en la capital para visitas opcionales. Noche.

#### **DÍA 21. - Moscú**

Día libre para visitar la ciudad por su cuenta o hacer visitas opcionales

#### **DÍA 22. - Vuelo Moscú – Origen**

A la hora acordada, traslado al aeropuerto. Salida del vuelo de regreso a los puntos de origen. Llegada y fin de nuestros servicios.

#### **MODIFICACIONES ITINERARIO**

1. Las VISITAS DESCRITAS EN PEKIN, los tres primeros días del viaje son opcionales y no están incluidas en el precio del viaje. El pago se hace directamente a nuestros corresponsales a la llegada. Son con guías locales de habla hispana y están incluidos los servicios de transporte, entradas a lugares a visitar y almuerzo los tres días. Las visitas se empiezan sobre las 9 horas para acabar sobre las 17 horas. El coste por persona de estas visitas varía según la cantidad de participantes, con un número de 10 pasajeros el precio es de 145 € por persona, y va disminuyendo hasta un máximo de 16 viajeros con 120 € por persona. Incluye los servicios descritos anteriormente.
2. Este itinerario es informativo de los lugares a visitar. Por cuestiones de horarios y días de salida de la semana de trenes, se producen pequeñas variaciones en el orden de las visitas.

## SALIDAS

2011: 9 julio; 6 agosto; 3 septiembre; y 1 octubre

## PRECIOS POR PERSONA

	Precio Base	Reserva últimos 60 días
En base a un grupo de 10 a 11 Personas	3.250 €	3.450 €
En base a un grupo de 12 a 13 Personas	3.220 €	3.420 €
En base a un grupo de 14 a 15 Personas	3.180 €	3.380 €
En base a un grupo de 16 Personas	2.700 €	2.900 €

## SUPLEMENTOS POR PERSONA

	Precio Base	Reserva últimos 60 días
Habitación Individual (opcional, solo en hoteles)	410 €	410 €
Suplemento opcional cabina doble en trenes ( 1ª Clase)	560 €	560 €
Tasas aéreas (aproximadamente)	145 €	145 €
Visados de China, Mongolia y Rusia	205 €	205 €

**GRUPO MÍNIMO:** 10 personas

## COMENTARIOS

**Nota:** Las salidas del 9 de julio y 6 de agosto los vuelos son de Aeroflot con salida y regreso a Barcelona. Las salidas de Madrid son bajo petición y según disponibilidad de plazas en el vuelo de Madrid con Moscú en el momento de hacer la reserva del viaje. Es MUY IMPORTANTE hacer la reserva con tiempo de antelación si se quiere esta opción para tener plazas aéreas.

El resto de salidas son Barcelona o Madrid indistintamente con vuelos de Aeroflot, tarifa de touroperador en clase H. Si al hacer la reserva no hay disponibilidad en esta clase se aplicará la diferencia de tarifa de la clase y compañía aérea finalmente reservada.

Otras ciudades vía Barcelona o Madrid.

## COMPARTIR HABITACION

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles.

Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento.

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Notas importantes:

1. La opción de cabina doble en los trenes es bajo petición en el momento que hay la petición por parte del viajero, y quedará pendiente de confirmación por parte de nuestros corresponsales. Esta opción puede ser también cabina cuádruple utilizada por 2 viajeros..
2. En los trenes no existe la opción de cabina single. En todo caso es el precio del suplemento de la cabina doble multiplicado por 2.

## SERVICIOS INCLUIDOS:

- Vuelos Origen - Pekín / Moscú - origen
- Billetes de tren Pekín Ulan Bator - Irkustk - Moscú, acomodación en cabinas-cama de cuatro personas (cat. 2/4)
- Traslados a hoteles, estaciones y aeropuertos.
- Hotel categoría Turista en Ulan Bator, Irkustk y Moscú. Categoría Turista Superior en Pekín. Casa - hostel de construcción típica de madera en el lago Baikal. .Campamentos estables de "gers" (tiendas tradicionales mongoles) en la ruta por Mongolia
- Comidas según cuadro
- Servicio receptivo en Moscú, guías locales de habla hispana en las visitas de Moscú, en Irkustk y lago Baikal y en el circuito de Mongolia.
- Visitas y excursiones según itinerario
- Seguro de asistencia en viaje que incluye póliza de cobertura de gastos de cancelación de viaje antes de la salida. Consultar las condiciones de la póliza.
- Impuestos e IVA en caso de ser aplicables.

### SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Propinas y extras personales
- Comidas o bebidas no especificadas en el cuadro.
- Ninguna comida durante los trayectos de tren.
- Visitas y excursiones no mencionadas como incluidas.
- Tasas de aeropuertos ni de billeteaje.
- Cualquier otro concepto no mencionado como incluido



### GENERAL

El itinerario diseñado es largo y complejo, a la par de interesante y una experiencia única. En él intervienen diferentes personas de nuestras empresas corresponsales, trenes, vehículos, guías etc. Cualquier variación en los horarios de los trenes o aviones pueden hacer variar el programa descrito. Si esto ocurriera, nuestros corresponsales junto con nosotros haremos el máximo esfuerzo para recuperar el posible tiempo perdido y realizar finalmente la ruta prevista diseñada. Añadiremos que en nuestra larga experiencia en estos programas, los ferrocarriles suelen cumplir sus horarios con más precisión de la que uno se pueda imaginar. Esperemos que así siga ocurriendo.

Advertimos que por carácter cultural, los asistentes Siberianos tienen un trato más frío de lo que el viajero podría esperar como cliente de un servicio. Nosotros garantizamos que ellos cumplen su trabajo contratado estrictamente, lo que no podemos hacer es que su carácter se acople más al nuestro. Confiamos en que el viajero sabe adaptarse a las diferentes culturas que el viaje le da oportunidad de conocer.

### DOCUMENTACIÓN

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a partir de la fecha de salida del último país visitado..

Para este viaje son necesarios los visados de entrada a Rusia, China y Mongolia. Se necesitan 6 fotografías y los visados cuestan en total 215 €.

Importante: Los precios de los visados aumenta significativamente en los pasaportes entregados a menos de 15 días de la salida.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web

[http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion\\_representaciones.aspx](http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx)

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Para obtener información sobre la situación social y política del país, Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web <http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>. También puede obtenerse esta información en el teléfono 91 37916 28



## **SANIDAD**

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: No se precisa ninguna vacuna obligatoria para visitar los tres países.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias.

Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo: <http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/home.htm>

Otra alternativa son los departamentos de sanidad exterior o medicina tropical de los centros médicos de cada comunidad.

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web <http://www.gencat.cat/salut/depsalut/html/ca/vacances/index.html> donde encontrar información de los diferentes centros de vacunación y consulta.

Esta información se facilita con anterioridad a la contratación del viaje, y es responsabilidad del viajero la planificación de las consultas médicas y vacunaciones (si fueran necesarias) que le permitan estar al corriente de los requisitos sanitarios de entrada al país de destino.

## **ALOJAMIENTOS**

Se usarán hoteles categoría Turista, habitaciones dobles con baño y aire acondicionado o ventilador en Ulan Bator, Irkustk y Moscú. Hay que tener en cuenta que Mongolia y Siberia no son países donde el turismo sea una fuente de ingresos mínimamente significativa, por lo tanto no tiene unas infraestructuras turísticas preparadas como estamos acostumbrados en otros países. en Pekín es categoría Turista superior (4\* / 5 \*). Las noches en tienda mongol "ger", se harán en habitaciones dobles siempre que se pueda. No se descarta que alguna noche nos toque compartir en habitación cuádruple. Tienen servicio de restaurante en el mismo recinto donde se encuentran las tiendas para visitantes. Las categorías de los servicios viene dada por los organismos locales del destino al que se viaja.

## **TRANSPORTES**

El viaje en Mongolia se hace en vehículos furgoneta o microbuses y para las conexiones y traslados de entrada y salida en aeropuertos, estaciones y hoteles. Tren en cabinas de 4 literas con suplemento opcional para cabinas dobles (1ª clase).

## **CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO**

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

[http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia\\_bases.html](http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html)

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)