



**Salidas de las expediciones:
Antártida e islas sub antárticas
Odisea Atlántica
Octubre 2010 – Marzo 2011**

Antarctica and sub-Antarctic Islands									
	CODE	VOYAGE	START	END	NIGHTS / DAYS	EMBARKATION – DESEMBARKATION	TRIPLE	TWIN	SUPERIOR
PLANCIUS	PLA 20	Exclusive South Georgia	OCT 18	NOV 04	17 / 18	Montevideo-Ushuaia	5.900	6.750	7.750
	PLA 21	Falklands-South Georgia-Antarctic-Peninsula	NOV 04	NOV 22	18 / 19	Ushuaia – Ushuaia	8.250	9.450	10.850
	PLA22	Falklands-South Georgia-Antarctic-Peninsula	NOV 22	DEC 10	18 / 19	Ushuaia – Ushuaia	8.250	9.450	10.950
	PLA 23	Antarctic Peninsula with South Shetlands	DEC 10	DEC 20	10 / 11	Ushuaia – Ushuaia			
	PLA 24	Falklands – South Georgia – Antarctic Peninsula	DEC 20	JAN 07	18 / 19	Ushuaia – Ushuaia	9.650	10.990	12.790
	PLA 25	Falklands – South Georgia – Antarctic Peninsula	JAN 07	JAN 25	18 / 19	Ushuaia – Ushuaia	9.650	10.990	12.790
	PLA 26	Antarctic Peninsula	JAN 25	FEB 04	10 / 11	Ushuaia – Ushuaia	5.650	6.390	7.390
	PLA 27	Falklands – South Georgia – Antarctic Peninsula	FEB 04	FEB 22	18 / 19	Ushuaia – Ushuaia	9.650	10.990	12.790
	PLA 28	Antarctic Peninsula – Basecamp Plancius	FEB 22	MAR 04	10 / 11	Ushuaia – Ushuaia	5.650	6.390	7.800
	PLA 29	Weddell Sea and Antarctic Peninsula	MAR 04	MAR 15	11 / 12	Ushuaia – Ushuaia	5.390	6.190	7.050
PLA 30	Polar Circle – Antarctic Peninsula – Furthest South	MAR 15	MAR 26	11 / 12	Ushuaia – Ushuaia	5.390	6.190	7.060	



Atlantic Odyssey 2011									
Antarctic Peninsula – South Georgia – Tristan da Cunha – St. Helena – Ascención – Cape Verdes – Madeira									
PLANCIUS	CODE	VOYAGE	START	END	NIGHTS / DAYS	EMBARKATION – DESEMBARKATION	TRIPLE	TWIN	SUPERIOR
	PLA 31	Atlantic Odissey	MAR 26	APR 25	30 / 31	Ushuaia – Ascención	6.090	7.050	7.950
	PLA 32	Atlantic Odissey	APR 25	MAY 02	07 / 08	Ascención – Praia (Cape Verdes)	850	950	1.050
	PLA 33	Pelagic West Africa	MAY 02/03	MAY 10	08 / 09	Praia (Cape Verdes) – Funchal (Madeira)	1.000	1.260	1.420

INFORMACIÓN GENERAL:

- Estas son las salidas de los diferentes circuitos. Los precios descritos son por persona e incluyen estrictamente la navegación en Pensión Completa a bordo del buque PLANCIUS. No incluyen vuelos ni noches en hoteles de conexión si hicieran falta.
- La salida marcada **en verde del 10 de Diciembre** es la salida especial de grupo Viatges Tuareg. Con ello intentamos reunir en la misma fecha a varios viajeros nuestros para poder viajar juntos. Ver ficha técnica explícita para esta salida en este mismo apartado de esta página en nuestra web. En esta salida ya están reservados los camarotes previstos así como el resto de servicios, vuelos, alojamiento de conexión en Ushuaia y Buenos Aires, traslados de llegada y salida etc.
- En el resto de salidas, para saber si se dispone de plazas nos podéis contactar y en el mismo día tenemos la información de la disponibilidad de camarote en la fecha requerida.
- En todas las salidas la lengua vehicular es el inglés. Si en la salida del 10 de Diciembre de llega a 15 viajeros de Viatges Tuareg, el grupo será acompañado por un coordinador de la casa.



EL PLANCIUS





El Plancius fue construido en 1976 como un buque oceanográfico para tareas científicas por la Royal Dutch Navy, y fue nombrado de entrada "Hr. Ms. Tydeman". El barco navegó para la Dutch Navy hasta Junio 2004. Reconstruido para trabajar en expediciones Polares ahora, tiene una capacidad para 110 pasajeros y dispone de las más modernas regulaciones oficiales SOLAS (Safety Of Life At Sea). El Plancius ha sido registrado por la Lloyd's Register London, y lleva bandera holandesa.

El Plancius puede alojar 110 pasajeros en 53 camarotes con baño privado: 4 camarotes triples; 39dobles (de 15 metros cuadrados) y 10 dobles superiores (de 21 metros cuadrados). Todos los camarotes son con camas (no literas) ya sea en dos camas o en una sola cama grandes, excepto para las 4 triples que son 2 literas y una cama baja.

El barco dispone de restaurante - sala lectura en la cubierta 3, y una espaciosa sala – mirador (con bar) en cubierta 5, con amplios ventanales que ofrecen unas fantásticas vistas al exterior. La cubierta 3 es el espacio exterior más grande que da la vuelta entera al barco, desde donde se tiene la oportunidad de ver la fauna acuática que se va observando durante la navegación.

El barco está equipado con zodiacs 10 Mark V de 4 motores fueraborda de 40 caballos cada uno y 2 pasarelas para facilitar su acceso.

El Plancius es un buque confortable y bien decorado, pero no es un crucero de lujo. Nuestros viajes al Ártico y la Antártida son, antes que nada, viajes de exploración educacional, pasando el máximo de tiempo posible en visitas en tierra. El barco está equipado con un sistema de propulsión diesel-eléctrica que reduce en porcentaje elevado las vibraciones y el ruido de los motores. Los 3 motores diesel generan 1.230 caballos de potencia cada uno, dando una velocidad de crucero de 12 nudos. Tiene el casco reforzado para poder navegar en zonas de hielo, ya que fue construido para viajes oceanográficos.

La tripulación consta de 17 marineros; 19 agentes de hotel (6 chefs, 1 hotel manager, 1 asistente -barman y 11 asistentes de cabinas); 8 asistentes informadores sobre el viaje que se está realizando (1 tour leader y 7 guías- informadores) y 1 doctor.

Eslora: 89 metros. Manga: 14,5 metros. Calado: 14,5 metros. Velocidad crucero: 10-12 nudos.