



25-nov-09

ANTÁRTIDA

EXPEDICIÓN A LA PENÍNSULA ANTÁRTICA.

Salidas con precios especiales. 17 días

La Antártida es una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta. Paredes y bloques de hielo que navegan a la deriva crean un mundo irreal que se abre al visitante durante el corto verano antártico. A bordo de una embarcación acondicionada para la navegación polar, este viaje profundiza en los aspectos relacionados con el medio ambiente y la vida salvaje antártica.

Una oportunidad única para embarcarse en lo que algunos definen como "el viaje de su vida"



Península Antártica

El brazo de tierra que se extiende entre los 65 ° de latitud sur y el círculo polar es el objetivo de esta expedición. A bordo de pequeñas embarcaciones desembarcaremos en los lugares más espectaculares del continente helado. El viaje se completa con recorridos por algunas de las Islas Antárticas.

Los especialistas

Un equipo de especialistas en la fauna y la exploración antártica viajan a bordo con nosotros. Se organizan varias charlas sobre los aspectos más relevantes del viaje.

Vida salvaje

Focas solitarias sobre inmensos bloques de hielo; ballenas que saltan a pocos metros del bote, el albatros y pingüinos dos especies representativas de la fauna ártica, enormes colonias que no recelan del visitante.

LA EXPEDICIÓN

Esta ruta puede considerarse como una expedición Antártica clásica.

Tras cruzar el Pasaje de Drake se llega a la antigua factoría ballenera de Deception Island; un volcán con aguas termales en medio del Antártico. Viajando hacia el sur exploramos el litoral Oeste de la Península Antártica. Fiordos, iceberg, bases de investigación y una de las mayores concentraciones de fauna de todo el continente

El itinerario base previsto, se modifica y adapta a diario en función de las condiciones ambientales. Al preparar las excursiones de cada día, el jefe de expedición y el capitán tienen que contar los factores externos (el estado del hielo, la temperatura, el viento, etc.) para que las mismas sean satisfactorias. Muchas veces, las actividades improvisadas se convierten en las mejores experiencias del viaje, desembarcando incluso en lugares donde no se había hecho con anterioridad

Cada día se publica y distribuye una lista de actividades donde se detallan las excursiones en tierra, conferencias y actividades a bordo.

EL BARCO



EL PLANIUS

El Planius fue construido en 1976 como un buque oceanográfico para tareas científicas por la Royal Dutch Navy, y fue nombrado de entrada "Hr. Ms. Tydeman". El barco navegó para la Dutch Navy hasta Junio 2004. Reconstruido para trabajar en expediciones Polares ahora, tiene una capacidad para 110 pasajeros y dispone de las más modernas regulaciones oficiales SOLAS (Safety Of Life At Sea). El Planius ha sido registrado por la Lloyd's Register London, y lleva bandera holandesa.

ITINERARIO PREVISTO

DÍA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Origen- Buenos Aires	---	A bordo
2	Llegada a Buenos Aires	---	Hotel
3	Buenos Aires – Vuelo a Ushuaia	D	Hotel
4	Embarque en el buque	D - C	Barco
5	Navegación	D-A-C	Barco
6	Navegación	D-A-C	Barco
7	Navegación	D-A-C	Barco
8	Navegación	D-A-C	Barco
9	Navegación	D-A-C	Barco
10	Navegación	D-A-C	Barco
11	Navegación	D-A-C	Barco
12	Navegación	D-A-C	Barco
13	Navegación	D-A-C	Barco
14	Desembarque – Ushuaia	D	Hotel
15	Ushuaia	D	Hotel
16	Ushuaia - Buenos Aires - Origen	D	Hotel
17	Llegada a Origen	-	-

COMIDAS D : desayuno / A : almuerzo / C : cena



ITINERARIO PREVISTO DETALLADO

DÍA 01.- ORIGEN – BUENOS AIRES

Salida en vuelo regular destino Buenos Aires. Noche a bordo.

DÍA 02.-BUENOS AIRES

Llegada a Buenos Aires y traslado al hotel. Tiempo para aclimatarse al cambio horario. Noche.

DÍA 03.- BUENOS AIRES-USHUAIA

A la hora acordada, traslado al aeropuerto para el vuelo a Ushuaia. Llegada y

traslado al alojamiento. Tiempo para conocer la ciudad más Austral del mundo. Noche.

DÍA 04.- EMBARQUE

A la hora acordada traslado al puerto para el embarque al buque que será nuestro hogar durante los 11 días que dura la navegación. Entrada en el barco a primeras horas de la tarde, presentación de la tripulación y comienzo de la navegación por el Canal de Beagle.



Foto: J Recio

DÍAS 05/06.- NAVEGACIÓN

Durante estos dos días navegaremos por el Drake Pasaje rumbo a aguas antárticas. Durante la navegación se pueden observar diferentes especies de aves, sobre todo Albatros y Petreles. Nos acercamos a las South Shetland Islands y empezamos a ver los primeros icebergs.

DÍAS 07/11 AGUAS ANTÁRTICAS

La navegación en estos días que nos acercará a la Península Antártica, será finalmente decidida por los guías y el comandante de la expedición ya que depende en mayor parte de las condiciones climatológicas. En la Deception Island vamos a intentar desembarcar en el punto de Baily Head para la observación de los miles de pingüinos que allí viven. Deception Island es un cráter que aparece en medio del océano con aguas termales, hábitat de gran cantidad de aves. Seguimos rumbo a Orne Islands con más colonias de pingüinos y bonitas vistas en el estrecho de Gerlache Strait. Continuamos a Cuverville Island y Bahía Paraíso ya en la Península Antártica, con Icebergs flotando cerca y los impresionantes fiordos de la Península donde si hay suerte se pueden observar grandes ballenas. Si el tiempo lo permite descenderemos a las barcas zodiac para acercarnos más a los fiordos y sobretodo cruzar el espectacular Lemaire Channel, hasta Peterman Islands donde se puede observar fauna antártica. Se intentará llegar a Pleneau Islands, hábitat de básicamente elefantes marinos y donde también hay posibilidad de ver ballenas jorobadas y otras especies.

Navegamos norte a través del Canal Neumayer y el estrecho de Gerlache Strait llegamos a Charlotte Bay, con un espectacular paisaje. De nuevo tenemos la posibilidad de bajar con las zodiacs para la observación de la fauna marina autóctona. Pasaremos por Half Moon Island, otra isla volcánica de gran belleza. Vamos a intentar también tocar tierra en Hannah point, lugar muy rico en fauna como elefantes marinos, Petreles y pingüinos de varias especies.



Foto: J Recio

DÍAS.- 12 / 13 NAVEGACIÓN

Rumbo Norte y cruzamos de nuevo el Drake Pasaje donde si hay suerte observaremos miles de aves marinas.

DÍA 14.- LLEGADA A USHUAIA

Llegada al puerto de Ushuaia pronto por la mañana y desembarco. Despedida de la tripulación y traslado al alojamiento en la ciudad. Noche.

DÍA 15.- USHUAIA

Día de estancia en la ciudad para actividades opcionales, como la caminata por el Parque Nacional de Tierra del Fuego. Noche

DÍA 16.-USUAHIA – VUELO A ORIGEN

A la hora acordada traslado al aeropuerto para el vuelo a Buenos Aires y conexión con el vuelo de regreso a Origen. Noche a bordo.

DÍA 17.- LLEGADA A ORIGEN

Llegada a los puntos de origen y fin de nuestros servicios.



GENERAL DE LA RUTA

El itinerario descrito es puramente informativo y creemos que es el más lógico a nivel de distribuir el tiempo entre horas voladas y descanso. Una noche en Buenos Aires después de 12 horas de vuelo la creemos aconsejable. Al igual que un día entero en Ushuaia después de la navegación, para que el cuerpo vaya acostumbrándose a pisar tierra firme de nuevo después de cruzar dos veces el estrecho de Drake.

Por ello ponemos el día de embarque en Ushuaia que es la fecha inamovible donde debe estar el viajero. El resto lo construimos a tu medida y necesidades.

SALIDAS

Barcelona o Madrid

Del barco desde Ushuaia: 26 Enero, 23 Febrero, 05 Marzo,

De origen según itinerario descrito: 23 Enero, 20 Febrero, 02 Marzo

PRECIOS POR PERSONA

Camarote doble con baño	6.370 €
Camarote triple con baño	5.740 €

SUPLEMENTOS

Habitación Individual (solo hoteles)	180 €
Tasas de billetes (aproximadas.)	330 €

NOTA A LOS PRECIOS

Los precios descritos están calculados con las clases de reserva de touroperador de Aerolíneas Argentinas en clase N, Si en el momento de hacer la reserva por parte del viajero no hay disponibilidad en dichas clases, se aplicará la diferencia de la tarifa finalmente reservada. Consultar tarifas en otras clases de reserva.

SERVICIOS INCLUIDOS

- Vuelos de Origen a Ushuaia y regreso a origen.
- Traslados de aeropuerto y puertos a hotel y viceversa en Buenos Aires y Ushuaia.
- Alojamiento en hotel categoría turista Superior en habitación doble en Buenos Aires y Ushuaia en alojamiento y desayuno.
- Viaje a bordo de la embarcación PLANCIUS
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Excursiones y actividades en botes neumáticos durante el viaje.
- Programa de conferencias a cargo de especialistas en el medio polar y el guía de la tripulación del barco (en inglés).
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Libros e información pre viaje.
- Seguro de asistencia en viaje con póliza de cobertura de gastos en caso de cancelación incluida. Consultar las condiciones de la póliza.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Tasas de billete ni de aeropuertos en destino.
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco) excepto desayunos
- Seguro de rescate (muy recomendable)
- Consumo de bar, lavandería y comunicaciones durante la navegación.
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicios no descrito en el anterior apartado.



DOCUMENTACIÓ

Ciudadanos con pasaporte español: Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx

Pasaporte con una validez mínima de 6 meses a partir de la fecha de salir del país.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Para obtener información sobre la situación social y política del país, Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web <http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>. También puede obtenerse esta información en el teléfono 91 37916 28

SANIDAD

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias:
No hay ninguna vacuna obligada ni profilaxis para entrar al país.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias.

Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo:

<http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/home.htm>

Otra alternativa son los departamentos de sanidad exterior o medicina tropical de los centros médicos de cada comunidad.

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web

<http://www.gencat.cat/salut/depsalut/html/ca/vacances/index.html> donde encontrar información de los diferentes centros de vacunación y consulta.

Esta información se facilita con anterioridad a la contratación del viaje, y es responsabilidad del viajero la planificación de las consultas médicas y vacunaciones (si fueran necesarias) que le permitan estar al corriente de los requisitos sanitarios de entrada al país de destino.

ALOJAMIENTOS

Los hoteles calculados para este itinerario son de categoría Turista Superior (4* en Europa) para las noches de Buenos Aires y Ushuaia descritas. Habitaciones con baño y todas las facilidades de un establecimiento de esta categoría.



El Plancius puede alojar 110 pasajeros en 53 camarotes con baño privado: 4 camarotes triples; 39dobles (de 15 metros cuadrados) y 10 dobles superiores (de 21 metros cuadrados). Todos los camarotes son con camas (no literas) ya sea en dos camas o en una sola cama grandes, excepto para las 4 triples que son 2 literas y una cama baja.

El barco dispone de restaurante - sala lectura en la cubierta 3, y una espaciosa sala – mirador (con bar) en cubierta 5, con amplios ventanales que ofrecen unas fantásticas vistas al exterior. La cubierta 3 es el espacio exterior más grande que da la vuelta entera al barco, desde donde se tiene la oportunidad de ver la fauna acuática que se va observando durante la navegación.

El barco está equipado con zodiacs 10 Mark V de 4 motores fueraborda de 40 caballos cada uno y 2 pasarelas para facilitar su acceso.

El Plancius es un buque confortable y bien decorado, pero no es un crucero de lujo. Nuestros viajes al Ártico y la Antártida son, antes que nada, viajes de exploración educacional, pasando el máximo de tiempo posible en visitas en tierra. El barco está equipado con un sistema de propulsión diesel-eléctrica que reduce en porcentaje elevado las vibraciones y el ruido de los motores. Los 3 motores diesel generan 1.230 caballos de potencia cada uno, dando una velocidad de crucero de 12 nudos. Tiene el casco reforzado para poder navegar en zonas de hielo, ya que fue construido para viajes oceanográficos.

La tripulación consta de 17 marineros; 19 agentes de hotel (6 chefs, 1 hotel manager, 1 asistente -barman y 11 asistentes de cabinas); 8 asistentes informadores sobre el viaje que se está realizando (1 tour leader y 7 guías- informadores) y 1 doctor.

Eslora: 89 metros
Manga: 14,5 metros
Calado: 14,5 metros
Velocidad crucero: 10-12 nudos



INFORMACIÓN PRÁCTICA

¿Se necesita un buen estado de salud?

En áreas remotas como la Antártida no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial. Es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate (ver apartado de seguros)

¿Es necesaria estar en forma para participar en este viaje?

No, no es un viaje que exija una condición física especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que en todas las excursiones se utilizan botes neumáticos y que el acceso a los mismos se efectúa descendiendo una escalerilla desde cubierta. Se dispone de la asistencia de la tripulación para esta maniobra.

¿Que compañeros de viaje se pueden esperar?

Pasajeros de cualquier país del mundo que comparten el gusto por la aventura y aceptan el reto de viajar a áreas remotas. Aunque la estadística sitúa la media entre los 45 y los 65 años, la edad de los viajeros va desde los 20 a los 80.

El tamaño y áreas comunes del barco facilitan el contacto con los compañeros de viaje, y las experiencias compartidas crean una especial sensación de camaradería a bordo

¿Cuanto tiempo se pasa en tierra?

Cada viaje es diferente. Aunque la intención es desembarcar tan frecuentemente como sea posible, siempre hay que tener presentes las condiciones ambientales y los tiempos de navegación. Hay viajes en los que se efectúan desembarques dos o tres veces al día, con numerosas caminatas y excursiones en botes neumáticos; en otros se pasa más tiempo a bordo y se toca tierra en lugares más lejanos, En estas latitudes se dispone de casi 24 hrs. de luz solar, con lo cual pueden improvisarse excursiones o actividades en plena noche o de madrugada

¿Hay limitaciones para las actividades en tierra?

Sí. La Antártida es uno de los últimos lugares que se mantienen ajenos a la influencia del hombre, y las actividades están diseñadas de manera que minimicen el impacto del visitante

¿Que condiciones del mar pueden esperarse?

Entre la salida del Canal del Beagle y las islas Shetland del Sur se extienden los 1.000 Km. del Pasaje de Drake, donde se encuentran los océanos Atlántico y Pacífico. La travesía dura aproximadamente un día y medio y, aunque el Capitán trabajará con los partes meteorológicos y la ruta para evitarlo, es previsible encontrar mar fuerte y oleaje. En este caso el problema no es la seguridad (total con una embarcación de este tipo) sino la aparición del mareo. En las etapas que discurren alrededor de la península Antártica el mar suele estar tranquilo

El mareo

En caso de ser una persona propensa al mareo y problemas de equilibrio, es conveniente consultar con un médico sobre las precauciones y medicación más adecuadas.

Para el público en general, las pastillas anti-mareo funcionan bastante bien, y existen métodos alternativos que actúan sobre los centros reguladores del equilibrio de eficacia demostrada (muñequeras, parches, etc.). Si no puede evitarse, la sensación suele mejorar al tenderse con los ojos cerrados, o sentándose en cubierta y fijando la vista en el horizonte

Botes neumáticos

Una de las partes más excitantes del viaje es la exploración de lugares de difícil acceso donde los botes neumáticos son el único medio de transporte posible. El suelo plano permite llegar hasta las mismas playas, y el diseño en compartimentos de aire individuales garantiza



la seguridad, ya que aunque uno de ellos resulte dañado el resto sigue asegurando la flotación. Estos botes permiten también navegar entre los laberintos de hielo que forman los icebergs o acercarse a la vida salvaje que habita en el Antártico (ballenas, focas, etc.) Durante la navegación se dan charlas explicativas sobre como acceder y salir de los botes, normas de seguridad y equipo necesario, aunque el procedimiento es sencillo y en todo momento se dispone de la ayuda de la tripulación..

Vida a bordo

Durante el tiempo libre los guías dan conferencias sobre el ecosistema y la exploración polar; muchos pasajeros aprovechan para escribir sus experiencias, conversar con los compañeros o disfrutar de la navegación en un escenario irrepetible. Aparte de estas charlas organizadas, las tertulias espontáneas entre el equipo de guías y los pasajeros –generalmente antes de la cena- son una oportunidad única para intercambiar experiencias y conversar con auténticos especialistas sobre el medio antártico

¿Que actividades están disponibles a bordo?

Cada tarde se distribuye el programa de actividades del día siguiente, detallando horas de comidas, conferencias, vídeos y excursiones. Durante las horas a bordo se organizan conferencias que permiten profundizar en el conocimiento de los lugares que se visitan. El Puente de Mando es accesible para los pasajeros, y es un lugar de observación excelente. La tripulación está siempre dispuesta para ayudar a identificar las diferentes especies o los accidentes geográficos que se van avistando.

Equipo humano

El Capitán y la tripulación son marinos profesionales habituados a las condiciones de navegación de estas latitudes. La parte de hotelería y restauración está también a cargo de profesionales que cumplen con las exigencias de un viaje de esta envergadura. Un atractivo añadido es la presencia del jefe de expedición y su equipo de guías/especialistas. Estas personas han sido seleccionadas por sus conocimientos del medio antártico, experiencia y capacidad organizativa; entre ellos pueden encontrarse biólogos, historiadores, geólogos, naturalistas, etc.

Dinero

El dólar USA o el Euro son las monedas habituales. Los pagos pueden efectuarse en efectivo o tarjeta de crédito (VISA ó Mastercard). Por lo general suele abrirse una cuenta donde se cargan los extras de bar, comunicaciones, compras, etc. Y se liquida antes del desembarque al finalizar el viaje

Seguro de rescate

Es muy recomendable contratar un seguro de evacuación urgente en alta mar. El rescate en áreas polares no suele estar cubierto por aseguradoras de viajes turísticos, con lo cual sugerimos consultar con correduría especializadas. El precio aprox. de esta póliza es de 75€.



CONCURSO DE FOTOGRAFÍA Y DE VÍDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html

Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones. Viatges Tuareg declina toda responsabilidad por cualquier circunstancia derivada de estos posibles cambios o de una interpretación errónea de la información arriba publicada.

NOTA: Las condiciones generales se basan en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg 09-010
