



# ANTÁRTIDA

Mar de Weddell y Península Antártica.

## Actividades en tierras Antárticas con el buque Plancius como campo base.

Se introduce un nuevo concepto en el viaje a la Antártida: 12 días/11 noches en el Mar de Weddell y Península Antártica. El proyecto ofrece un campo base para las actividades sobre el terreno: camping, kayak, glaciares con raquetas de nieve, cruceros con neumáticas zodiac, excursiones de senderismo, talleres de fotografía, y todas en un solo viaje, una sola salida. El buque "Plancius" permanecerá durante dos o tres días en estos lugares específicos para mantener a nuestros pasajeros activos, actuando de centro para la amplia gama de actividades.



### Península Antártica y Mar de Weddell

El brazo de tierra que se extiende entre los 65 ° de latitud sur y el círculo polar es el objetivo de esta expedición. El viaje se completa con recorridos por algunas de las Islas Antárticas y el famoso Mar de Weddell.

### Actividades en tierra

El buque Plancius actúa de campo base para actividades en la naturaleza Antártica. Se fondea en dos o tres lugares diferentes donde se baja a tierra para las actividades. Noches en camping.

### Vida salvaje

Focas solitarias sobre inmensos bloques de hielo; ballenas que saltan a pocos metros del bote, el albatros y el pingüino emperador, dos especies representativas de la fauna antártica.

Ruta generada el 13/09/2010 17:05:4

## ITINERARIO PREVISTO

DÍAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en el buque	A - C	Barco
2 a 3	Navegación	D - A - C	Barco
4 a 5	Navegación	D - A - C	Barco
6	Navegación	D - A - C	Barco
7	Navegación	D - A - C	Barco
9 a 11	Navegación	D - A - C	Barco
12	Navegación y desembarque en Ushuaia	D	Hotel

**Comidas:** D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena

## ITINERARIO DETALLADO:

### DÍA 1.- Embarque en el buque

A la hora acordada presentación en el puerto para el embarque al buque que será nuestro hogar durante los 12 días que dura la navegación. Entrada en el barco a primeras horas de la tarde, presentación de la tripulación y comienzo de la navegación por el Canal de Beagle.

### DÍAS 2/3.- Navegación

Durante estos dos días vamos a cruzar el Pasaje Drake. Durante la travesía se podrán observar gran cantidad de aves como albatros errante, albatros de Grey, el de ceja Negra, palomas del Cabo, petreles de Wilson, petrel Azul y petrel antárticos. Si los vientos son favorables, se podría entrar en las aguas antárticas en la tarde del tercer día, cerca de las Shetland del Sur. Estas islas volcánicas son barridas por el viento y, a menudo envueltos en la niebla. Hay una buena variedad de flora (musgos, líquenes y hierbas con pequeñas flores) y la fauna, como el pingüino papua y petreles gigantes.



Foto: O E Expeditions

### DÍAS 4/5.- Navegación- Actividades tierra

Un itinerario tipo en el Mar de Weddell y Península Antártica podría ser el siguiente a modo de muestra ya que el itinerario final será determinado por el capitán de expedición a bordo.

Se navega hacia el mar de Weddell si nos lo permite el hielo del Estrecho Antártico. Los enormes témpanos tabulares anuncian la llegada a la parte oriental de la Península Antártica. Se prevé visitar la Isla del Diablo y la isla de Vega con una gran colonia de pingüinos Adelie. Posibilidad de subir a la cima de la colina desde donde hay una vista magnífica. La fusión del hielo a veces proporciona espectaculares cascadas desde los acantilados. Las protegidas aguas de Herbert Sound en el lado norte de la isla James Ross, será el lugar de nuestro "campo base" para todas las actividades. Este lugar es raramente visitado por otros barcos y ofrece una gran oportunidad para explorar esta región por primera vez a pie, en zódiac y/o paseos en kayak. Tenemos la intención de permanecer dos noches anclados para hacer una acampada de dos noches en tierras antárticas, y un día completo de actividades, ya sea en la península de Uru James Ross Island o Isla Vega. Si no se puede seguir el itinerario en Herbert Sound debido al hielo, se continuará navegando para buscar nuevas zonas de acampada en otro lugar....explorando lo desconocido.

### DÍA 6.- Navegación - Actividades

Por la mañana, después del regreso de los campistas en tierra al barco, se zarpará ruta la Isla Paulet. Si el tiempo y las condiciones climáticas lo permiten, se bajará a tierra en esta remota isla para ver los restos de la expedición Nordenskjöld y la colonia de miles de pingüinos Adelie. También se tendrá tiempo para la visita de Brown Bluff, y llegar al extremo norte de la

Península Antártica. Mientras se navega se pueden observar pingüinos emperador encima de algún témpano de hielo. Si el mar está en calma, en Brown Bluff se tendrá la oportunidad de practicar kayak, y caminar a lo largo de la línea de costa. Continuamos navegando por el Estrecho Antártico hacia el lado oeste de la Península Antártica a lo largo de la costa Davis.

#### DÍA 7.- Navegación

Se navega a lo largo del Ice Wright Piamont en el continente antártico, llamado así por los hermanos Wilbur y Orville Wright que hizo el primer vuelo en avión en el 1903. Exploración de Roe Island, una isla situada en la entrada de la Bahía Curtiss casi 2 millas al oeste de la Tierra de Graham (Antártida), llamado así por el pionero británico diseñador de aviones Alliot Verdon Roe, constructor de aeronaves desde 1908. El hidroavión Point está situado a pocos kilómetros de la isla de Roe en el continente antártico.

#### DÍA 8.- Navegación - Actividades tierra

Hoy esperamos navegar a Neko Harbour y Bahía Paraíso, llegando a la zona más austral de nuestro viaje, donde tenemos de nuevo la oportunidad de poner un pie en el continente antártico en un magnífico paisaje de enormes glaciares. En esta área tenemos buenas posibilidades de ver ballenas jorobadas y las ballenas minke. Si las condiciones lo permiten vamos a buscar un lugar para levantar nuestras tiendas para una noche de campamento en tierras antárticas de nuevo.



Foto: O E Expeditions

#### DÍA 9.- Navegación

Hoy ponemos rumbo norte de nuevo a través de las Islas Melchior hacia el mar abierto del Pasaje de Drake. Tenemos de nuevo una oportunidad de ver muchas aves marinas durante la navegación.

#### DÍA 10/11.- Navegación

Navegamos por el Pasaje de Drake de nuevo con la proa destino Ushuaia.

#### DÍA 12.- Llegada a Ushuaia

Llegada a Ushuaia donde está previsto estar antes del mediodía. Desembarque y despedida de la tripulación del buque. Fin de nuestros servicios.

#### MODIFICACIONES ITINERARIO

Saliendo desde Europa, la duración mínima del viaje es de 15 días. El primer día al llegar al destino hay que hacer noche en Ushuaia. Si se regresa con un solo vuelo sin hacer parada desde Ushuaia vía Buenos Aires se llega al día siguiente de haber desembarcado del buque.

#### SALIDAS

2011: 4 marzo

Del 4 al 15 de Marzo 2011. Embarque y desembarque en el puerto de Ushuaia en Argentina.

#### PRECIOS

Por persone en base cabina cuádruple a compartir. Baño privado	5.090 €
Por persona en base cabina doble a compartir. Baño privado	6.190 €
Por persona en base cabina doble Superior a compartir. Baño privado.	7.050 €

#### SUPLEMENTOS

Actividad: Polar Scuba diving. Buceo polar.	300 €
---	-------

**GRUPO MÍNIMO:** 1 Persona

### **COMPARTIR HABITACIÓ**

Los precios publicados corresponden al alojamiento en camarotes dobles o cuádruples a compartir. No hay la posibilidad de cabina individual. La única sería pagar cabina completa, o sea el doble del precio descrito por persona.

### **SERVICIOS INCLUIDOS:**

- Viaje a bordo del buque Plancius
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Excursiones y actividades a escoger en botes neumáticos durante el viaje. ( excepto la del buceo )
- Programa de conferencias a cargo de especialistas en el medio polar y el guía de la tripulación del barco.
- Acompañante en lengua castellana de Viatges Tuareg a partir de 12 personas.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Seguro de asistencia en viaje con póliza de cobertura de gastos en caso de cancelación incluida. Consultar las condiciones de la póliza.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

### **SERVICIOS NO INCLUIDOS:**

- Vuelos intercontinentales ni domésticos
- Hoteles ni alojamientos fuera de las 11 noches de la navegación
- Tasas de billete ni de aeropuertos en destino.
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Consumo de bar, lavandería y comunicaciones durante la navegación.
- Seguro de rescate (muy recomendable)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicios no descrito en el anterior apartado.

### **ACTIVIDADES OPCIONALES**

Esta innovadora ruta por aguas y tierras antárticas, está diseñada para poder realizar las actividades siguientes:

**POLAR SCUBA DIVING:** buceo polar para el que se necesita una amplia experiencia así como un equipo de buceo estanco en seco y especial para aguas heladas. (ver suplemento)

**ACAMPADA:** Acampada en tierras antárticas de una, dos o tres noches. La organización prevé todo el material incluido un saco de dormir polar, colchonetas etc. ( sin coste)

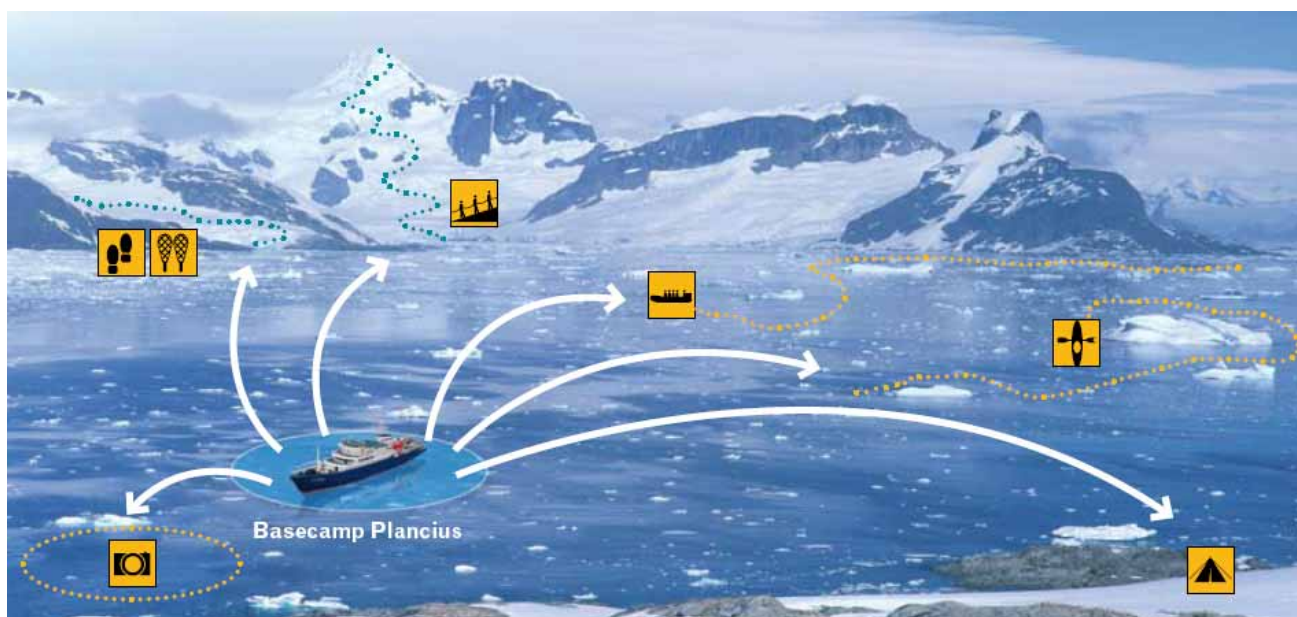
**SENDERISMO:** se tiene la posibilidad de hacer 1/2 caminatas al día en los alrededores de la costa donde el barco está varado y paralelamente se están realizando otras actividades opcionales. las caminatas tienen tres niveles, fáciles, moderadas y más exigentes. La duración siempre dependiendo de la climatología es de entre 3 y 4 horas. Se proporcionan raquetas de nieve para quien escoja esta actividad. Cada uno llevará sus propias botas de trekking y polainas.

**KAYAK:** se prevén 4 días donde se podrá practicar el kayak. El viajero que desee esta opción tiene que estar mínimamente acostumbrado y bien de forma. La actividad quedará sujeta a las condiciones de la climatología y la decisión final la tendrá el líder de la expedición. Se facilitan kayak y neoprenos para los participantes.

**MONTAÑISMO EN HIELO:** Se prevén 3/4 trekking durante el viaje. Esta es una de las actividades mas espectaculares para los amantes del trekking. Se realizan caminatas en hielo / glaciares con equipos de 12 personas por guía/profesional, en 2 grupos de cuerdas para 6 personas. En las caminatas se va asegurado con cuerda y arneses. La organización incluye los piolets, crampones y cascos. Los participantes deben llevar bota de montaña adaptable a los crampones. Travesías de 5 & 6 horas o más dependiendo del clima y la distancia recorrida. Los participantes no hace falta que sean montañeros profesionales pero si estar en un estado físico óptimo.

**TALLERES DE FOTOGRAFÍA:** Durante el viaje se podrá también hacer un curso de introducción a la fotografía para aquellos que no están muy avanzados en esta materia. No hace falta ningún tipo de conocimientos previos salvo los más básicos. Cada uno llevará su máquina fotográfica. El curso lo imparte un fotógrafo profesional. Las actividades y charlas se realizarán tanto a bordo como en las bajadas a tierra. Los participantes a esta actividad podrán compartir cualquiera de las otras actividades.

**NOTA A LAS ACTIVIDADES DESCRITAS:** disponemos de más información al respecto de cada una de estas actividades descritas. Los guías y / o tutores son personas altamente cualificadas para ejercer su actividad con los títulos requeridos en cada una de ellas, especialmente la de buceo y el montañismo polar. La lengua vehicular es el inglés.



Fotografías: O E Expeditions



## DOCUMENTACIÓN

Ciudadanos con pasaporte español: Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web [http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion\\_representaciones.aspx](http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx)

Pasaporte en vigor de un mínimo de 6 meses de la fecha de salir del país.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.



Para obtener información sobre la situación social y política del país, Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web <http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>. También puede obtenerse esta información en el teléfono 91 37916 28

## **SANIDAD**

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias:

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias.

Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

No hace falta ningún tipo de vacuna ni profilaxis para este viaje.

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo: <http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/home.htm>

Otra alternativa son los departamentos de sanidad exterior o medicina tropical de los centros médicos de cada comunidad.

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web <http://www.gencat.cat/salut/depsalut/html/ca/vacances/index.html> donde encontrar información de los diferentes centros de vacunación y consulta.

Esta información se facilita con anterioridad a la contratación del viaje, y es responsabilidad del viajero la planificación de las consultas médicas y vacunaciones (si fueran necesarias) que le permitan estar al corriente de los requisitos sanitarios de entrada al país de destino.

## **ALOJAMIENTOS**

Cabinas dobles y cuádruples con baño privado.

## **TRANSPORTES**

### **EL BUQUE PLANCIUS**

El Plancius fue construido en 1976 como un buque oceanográfico para tareas científicas por la Royal Dutch Navy, y fue nombrado de entrada "Hr. Ms. Tydeman". El barco navegó para la Dutch Navy hasta Junio 2004. Reconstruido para trabajar en expediciones Polares ahora, tiene una capacidad para 110 pasajeros y dispone de las más modernas regulaciones oficiales SOLAS (Safety Of Life At Sea). El Plancius ha sido registrado por la Lloyd's Register London, y lleva bandera holandesa.

El Plancius puede alojar 110 pasajeros en 53 camarotes con baño privado: 4 camarotes triples; 39dobles (de 15 metros cuadrados) y 10 dobles superiores ( de 21 metros cuadrados). Todos los camarotes son con camas (no literas) ya sea en dos camas o en una sola cama grandes, excepto para las 4 triples que son 2 literas y una cama baja.

El barco dispone de restaurante - sala lectura en la cubierta 3, y una espaciosa sala – mirador (con bar) en cubierta 5, con amplios ventanales que ofrecen unas fantásticas vistas al exterior. La cubierta 3 es el espacio exterior más grande que da la vuelta entera al barco, desde donde se tiene la oportunidad de ver la fauna acuática que se va observando durante la navegación.

El barco está equipado con zodiacs 10 Mark V de 4 motores fueraborda de 40 caballos cada uno y 2 pasarelas para facilitar su acceso.

El Plancius es un buque confortable y bien decorado, pero no es un crucero de lujo. Nuestros viajes al Ártico y la Antártida son, antes que nada, viajes de exploración educacional, pasando el máximo de tiempo posible en visitas en tierra. El barco está equipado con un sistema de propulsión diesel-eléctrica que reduce en porcentaje elevado las vibraciones y el ruido de los motores. Los 3 motores diesel generan 1.230 caballos de potencia cada uno, dando una velocidad de crucero de 12 nudos. Tiene el casco reforzado para poder navegar en zonas de hielo, ya que fue construido para viajes oceanográficos.

La tripulación consta de 17 marineros; 19 agentes de hotel (6 chefs, 1 hotel manager, 1 asistente -barman y 11 asistentes de cabinas); 8 asistentes informadores sobre el viaje que se está realizando (1 tour leader y 7 guías- informadores) y 1 doctor.

Eslora: 89 metros  
Manga: 14,5 metros  
Calado: 14,5 metros  
Velocidad crucero: 10-12 nudos



#### **DIFICULTAD/ CONDICIONES DE VIAJE**

Estado físico en condiciones normales.

#### **INFORMACIÓN PRÁCTICA. PREGUNTAS FRECUENTES**

¿Se necesita un buen estado de salud?

En áreas remotas como la Antártida no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial. Es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate ( ver apartado d seguros )

¿Es necesaria estar en forma para participar en este viaje?

No, no es un viaje que exija una condición física especial si no se piensa hacer ninguna de las actividades más exigentes, como el Montañismo-trekk en los glaciares, el buceo polar o el kayaking. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que en todas las excursiones se utilizan botes neumáticos y que el acceso a los mismos se efectúa descendiendo una escalerilla desde cubierta. Se dispone de la asistencia de la tripulación para esta maniobra.

¿Que compañeros de viaje se pueden esperar?

Pasajeros de cualquier país del mundo que comparten el gusto por la aventura y aceptan el reto de viajar a áreas remotas. Aunque la estadística sitúa la media entre los 45 y los 65 años, la edad de los viajeros va desde los 20 a los 80.

El tamaño y áreas comunes del barco facilitan el contacto con los compañeros de viaje, y las experiencias compartidas crean una especial sensación de camaradería a bordo

¿Cuanto tiempo se pasa en tierra?

Cada viaje es diferente. Aunque la intención es desembarcar tan frecuentemente como sea posible, siempre hay que tener presentes las condiciones ambientales y los tiempos de navegación. Hay viajes en los que se efectúan desembarques dos o tres veces al día, con numerosas caminatas y excursiones en botes neumáticos; en otros se pasa más tiempo a bordo y se toca tierra en lugares más lejanos, En estas latitudes se dispone de casi 24 hrs. de luz solar, con lo cual pueden improvisarse excursiones o actividades en plena noche o de madrugada

¿Hay limitaciones para las actividades en tierra?

Sí. La Antártida es uno de los últimos lugares que se mantienen ajenos a la influencia del hombre, y las actividades están diseñadas de manera que minimicen el impacto del visitante

¿Que condiciones del mar pueden esperarse?

Entre la salida del Canal del Beagle y las islas Shetland del Sur se extienden los 1.000 Km. del Pasaje de Drake, donde se encuentran los océanos Atlántico y Pacífico. La travesía dura aproximadamente un día y medio y, aunque el Capitán trabajará con los partes meteorológicos y la ruta para evitarlo, es previsible encontrar mar fuerte y oleaje. En este caso el problema no es la seguridad (total con una embarcación de este tipo) sino la aparición del mareo. En las etapas que discurren alrededor de la península Antártica el mar suele estar tranquilo

El mareo

En caso de ser una persona propensa al mareo y problemas de equilibrio, es conveniente consultar con un médico sobre las precauciones y medicación más adecuadas.

Para el público en general, las pastillas anti-mareo funcionan bastante bien, y existen métodos alternativos que actúan sobre los centros reguladores del equilibrio de eficacia demostrada (muñequeras, parches, etc.). Si no puede evitarse, la sensación suele mejorar al tenderse con los ojos cerrados, o sentándose en cubierta y fijando la vista en el horizonte

Botes neumáticos

Una de las partes más excitantes del viaje es la exploración de lugares de difícil acceso donde los botes neumáticos son el único medio de transporte posible. El suelo plano permite llegar hasta las mismas playas, y el diseño en compartimentos de aire individuales garantiza la seguridad, ya que aunque uno de ellos resulte dañado el resto sigue asegurando la flotación. Estos botes permiten también navegar entre los laberintos de hielo que forman los icebergs o acercarse a la vida salvaje que habita en el Antártico (ballenas, focas, etc.)

Durante la navegación se dan charlas explicativas sobre como acceder y salir de los botes, normas de seguridad y equipo necesario, aunque el procedimiento es sencillo y en todo momento se dispone de la ayuda de la tripulación..

Vida a bordo

Durante el tiempo libre los guías dan conferencias sobre el ecosistema y la exploración polar; muchos pasajeros aprovechan para escribir sus experiencias, conversar con los compañeros o disfrutar de la navegación en un escenario irrepetible. Aparte de estas charlas organizadas, las tertulias espontáneas entre el equipo de guías y los pasajeros –generalmente antes de la cena- son una oportunidad única para intercambiar experiencias y conversar con auténticos especialistas sobre el medio antártico

¿Que actividades están disponibles a bordo?

Cada tarde se distribuye el programa de actividades del día siguiente, detallando horas de comidas, conferencias, vídeos y excursiones. Durante las horas a bordo se organizan conferencias que permiten profundizar en el conocimiento de los lugares que se visitan. El Puente de Mando es accesible para los pasajeros, y es un lugar de observación excelente. La tripulación está siempre dispuesta para ayudar a identificar las diferentes especies o los accidentes geográficos que se van avistando.

Equipo humano

El Capitán y la tripulación son marinos profesionales habituados a las condiciones de navegación de estas latitudes. La parte de hotelería y restauración está también a cargo de profesionales que cumplen con las exigencias de un viaje de esta envergadura.

Un atractivo añadido es la presencia del jefe de expedición y su equipo de guías/especialistas. Estas personas han sido seleccionadas por sus conocimientos del medio antártico, experiencia y capacidad organizativa; entre ellos pueden encontrarse biólogos, historiadores, geólogos, naturalistas, etc.

#### Dinero

El dólar USA o el Euro son las monedas habituales. Los pagos pueden efectuarse en efectivo o tarjeta de crédito (VISA ó Mastercard). Por lo general suele abrirse una cuenta donde se cargan los extras de bar, comunicaciones, compras, etc. Y se liquida antes del desembarque al finalizar el viaje

#### Seguro de rescate

Es muy recomendable contratar un seguro de evacuación urgente en alta mar. El rescate en áreas polares no suele estar cubierto por aseguradoras de viajes turísticos, con lo cual sugerimos consultar con correduría especializadas. El precio aprox. de esta póliza es de 75€.

### CONCURSO DE FOTOGRAFÍA Y DE VÍDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

[http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia\\_bases.html](http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html)

---

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)

---