



ANTARTIDA

Península Antártica e islas Shetland del sur

2011-2012 Crucero de expedición "Ushuaia"

Los objetivos de esta expedición son las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica, la parte mas septentrional del continente. Glaciares, bloques de hielo que navegan a la deriva, una vida salvaje realmente espectacular, antiguas estaciones balleneras y bases de investigación científica se abren al visitante durante el corto verano antártico.

El USHUAIA es un barco originalmente construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. La particularidad que convierte en único este crucero de expedición es el uso del español como idioma a bordo, juntamente con el inglés al tratarse de un viaje bilingüe. Conferencias, avisos y programa de excursiones se ofrecen en ambos idiomas.



Península Antártica

El brazo de tierra que se extiende entre los 65° de latitud sur y el círculo polar es el objetivo final de esta expedición. Icebergs, glaciares, una abundante vida salvaje... Todo lo que el visitante espera encontrar está aquí

Vida salvaje

Focas solitarias que dormitan sobre bloques de hielo, la cola de una ballena que se levanta a pocos metros de nuestra zodiac, miles de pingüinos con su polluelo entre las patas... La Antártida es uno de los paraísos del naturalista

Los especialistas

Un equipo de especialistas en la fauna y la exploración antártica viajan a bordo con nosotros. Se organizan charlas sobre los aspectos más relevantes del viaje



DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia. Navegación Canal de Beagle	C	Barco
2 a 3	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 7	Navegación por las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica	D - A - C	Barco
8 a 9	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
10	Llegada a Ushuaia	D	-

Comidas: D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena

ITINERARIO DETALLADO

DIA 1 - Embarque y salida de Ushuaia

Embarque en el USHUAIA. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

DIA 2/3 - Navegación Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas nauticas de mar donde

convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico. Nombrado así luego que el célebre explorador Sir Francis Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. El Pasaje Drake también marca el

límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras navegamos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA. La política de a bordo de "puente abierto" les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.

Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día nuestro staff de expedición lo acompañará en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.



DIA 4/7 - Descubriendo las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica

Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción es verdaderamente asombroso.

La Isla 25 de Mayo (King George Island), es la isla más grande de las Islas Shetland del Sur y se caracteriza por las colonias de pingüino Adelia y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotín antártico y de petrel gigante del sur. También se encuentran bases científicas de diferentes países. Los pingüinos de barbijo, pingüinos frente dorada, pingüinos papúa, como así también elefantes marinos, lo esperan en la Isla Livingston.

Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas podrá también ver de cerca focas cangrejas, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Planeamos hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los sitios para dichas excursiones también pueden incluir:

Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, es donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente.

Luego de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antarctic esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos.

Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa.

DIA 8/9 - Navegación Pasaje de Drake

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.



DIA 10 - Desembarque en Ushuaia

Llegada a primera hora. Desembarque despues del desayuno.

FECHAS DE SALIDA (EMBARQUE EN USHUAIA)

2011: 1, 10* y 20* DICIEMBRE

2012: 9*, 19 y 28* ENERO / 7, 16* y 26 FEBRERO / 6*, 16 y 25 MARZO

PRECIOS P /PERSONA (EN CABINA DOBLE)

CLASICA ANTARTIDA 10 DIAS / 09 NOCHES Salidas 01DIC / 26FEB / 16MAR / 25MAR	
CABINA C	3.320 €
CABINA B	4.265 €
CABINA A	5.325 €
CLASICA ANTARTIDA 11 DIAS / 10 NOCHES Salidas 10DIC / 06MAR	
CABINA C	3.690 €
CABINA B	4.745 €
CABINA A	5.920 €
CLASICA ANTARTIDA 10 DIAS / 09 NOCHES Salidas 19 ENE / 07FEB	
CABINA C	4.145 €
CABINA B	5.095 €
CABINA A	6.400 €
CLASICA ANTARTIDA 11 DIAS / 10 NOCHES Salidas 20DIC / 09 ENE / 28ENE / 16FEB	
CABINA C	4.600 €
CABINA B	5.665 €
CABINA A	7.100 €

MÍNIMO 1 PERSONA

Para todas las salidas la duración de la navegación es de 10 días / 9 noches, excepto en las indicadas en las fechas con * que son de 11 días/10 noches*
Saliendo desde Europa ,la duración mínima del viaje es de 14 días. El primer día al llegar al destino hay que hacer noche en Ushuaia. Si se regresa con un solo vuelo sin hacer parada desde Ushuaia vía Buenos Aires se llega al día siguiente de haber desembarcado del buque.

COMPARTIR CABINA y SUPLEMENTOS PARA CABINA INDIVIDUAL

Los precios publicados corresponden al alojamiento en camarotes dobles. Se aceptan peticiones para compartir, siempre y cuando haya disponibilidad.

Para obtener acomodación de cabina Individual hay que pagar un recargo del 50% del precio de la cabina según categoría, excepto en cabinas suites que es del 100%. Espacios sujetos a disponibilidad.

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Viaje a bordo de la MV "Ushuaia"
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones en zodiac y en tierra, además de las actividades durante el viaje
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos
- Programa de conferencias en castellano e inglés dictadas por naturalistas y experimentados miembros del equipo de expedición.
- Seguro de asistencia en viaje con póliza de cobertura de gastos en caso de cancelación incluida

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Vuelos intercontinentales ni domésticos
- Hoteles ni alojamientos fuera de las noches de navegación
- Tasas de billete ni de aeropuertos en destino.
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Seguro de rescate (muy recomendable)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicio no descrito en el apartado anterior.

EXCURSIONES EN TIERRA

Se intentan realizar dos excursiones por día a tierra en las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica con zodiacs.

Los conferenciantes y el equipo de expedición que acompañan las excursiones facilitan información específica de la región. Las directrices para los visitantes a la Antártida se entregan con los documentos de su viaje.

No siempre es posible encontrar buenos lugares donde desembarcar. Un litoral abrupto con abundante hielo y el movimiento del mar pueden dificultar esta operación. Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones... dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el continente!! Efectivamente, los lugares donde se efectúan los desembarques suelen estar resguardados, pero el terreno es abrupto e irregular y, dependiendo de la temporada, puede haber mucha nieve. En cualquiera de las situaciones, la experiencia del guía y del equipo de acompañantes es una de las claves para que cada excursión se convierta en, además de inolvidable en lo relativo al contenido, adecuada para cada nivel de forma física.



DOCUMENTACIÓN

Ciudadanos con pasaporte español : Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada en su web por el Ministerio de Asuntos Exteriores http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Para obtener información sobre la situación social y política del país, Viajes Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web <http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>. También puede obtenerse esta información en el teléfono 91 37916 28

SANIDAD

Vacuna obligatoria: Ninguna

Recomendable: Antitetánica

Viajes Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo: <http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/home.htm>
Otra alternativa son los departamentos de sanidad exterior o medicina tropical de los centros médicos de cada comunidad.

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web <http://www.gencat.cat/salut/depsalut/html/ca/vacances/index.html> donde encontrar información de los diferentes centros de vacunación y consulta.

Esta información se facilita con anterioridad a la contratación del viaje, y es responsabilidad del viajero la planificación de las consultas médicas y vacunaciones (si fueran necesarias) que le permitan estar al corriente de los requisitos sanitarios de entrada al país de destino.

ALOJAMIENTOS

Tipos de cabinas

Categoría A

6 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G) con baño privado, 2 camas bajas.

Categoría B

14 cabinas con vista exterior:

12 cabinas con vista exterior (ojos de buey) en la cubierta (E) con baño compartido, 2 camas (literas).

2 cabinas con vista exterior (ojos de buey) en la cubierta (G) con baño privado, 2 camas (literas).

Categoría C

8 cabinas sin vista exterior en la cubierta inferior (D) con baño compartido, 2 camas (literas).

Baño compartido

El baño se comparte entre dos cabinas (como máximo cuatro personas), con acceso interno desde las mismas. Se comparte ducha y baño. Cada cabina tiene su propio lavatorio.

TRANSPORTES

El USHUAIA es un barco originalmente construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. Fue reacondicionado para pasajeros, equipándose con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica. Cuenta con 41 cabinas y suites para acomodar confortablemente hasta 84 pasajeros, proporcionando además amplios espacios en cubierta y una política de puente abierto. Esto se complementa con las zodiacs, que permiten visitar lugares que de otro modo serían inaccesibles.

Todas las cabinas cuentan con un amplio lugar para el equipaje. En el restaurante se sirven las comidas para todos los pasajeros simultáneamente. Además cuenta con una sala de estar y bar (Sala de Observación), sala de conferencias con equipo multimedia, biblioteca y un pequeño hospital.

El capitán y oficiales son expertos en la navegación en la Antártida y mares Australes; junto a ellos un excelente equipo humano, compuesto por un Jefe de Expedición y varios guías asistentes/conferenciantes, llevan a su cargo el desarrollo del viaje. Los cocineros preparan excelente variedad de platos incluyendo especialidades locales y el bar cuenta con una vasta y cuidada selección de vinos y bebidas alcohólicas.

DATOS TÉCNICOS DEL USHUAIA

Eslora: 84.73 m / 278,3 pies

Manga 15.54 m / 51 pies

Calado: 5.48 m / 18.08 pies

Desplazamiento: 2,963 toneladas

Velocidad (Max): 14 nudos

Velocidad crucero: 12 nudos

Pasajeros: 84

Tripulación y staff: 38

Zodiacs y RIBs : 7

Electricidad: 110 V, 60 Hz

Astillero: American Shipbuilding, Toledo, Ohio

Año de construcción: 1970

Clasificación: IRS Ice class 4

Bandera: Panamá

Motor: 2 ALCO 1600 HP cada uno

Hélice de proa: 1x 500Kw

Instalaciones

CINCO CUBIERTAS - COMEDOR - SALÓN DE OBSERVACIÓN, BAR Y BIBLIOTECA - SALA DE CONFERENCIAS - CUBIERTA PANORÁMICA - TIENDA DE REGALOS - ENFERMERÍA - VESTUARIO - ZODIACS

DIFICULTAD/ CONDICIONES DE VIAJE

Para este viaje no se necesita un estado de forma especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que, en áreas remotas como la Antártida, no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial, y es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate

Dinero a bordo

Se sugiere un importe mínimo de US\$200 (en billetes pequeños) para gastos a bordo. En la mayoría



de los viajes, esta suma será más que suficiente ya que las oportunidades de gastar el dinero son limitadas. Para los servicios prestados a bordo se utiliza una cuenta personal. Las compras serán registradas y contabilizadas y al finalizar el viaje debe saldarse el importe en efectivo (dólares estadounidenses o euros). Las tarjetas de crédito - MasterCard o American Express – se aceptan para importes superiores a US\$100.

Política de fumar

Fumar está permitido en todas las cubiertas exteriores, exceptuando la “cubierta” de las zodiacs. Dentro del buque, todas las áreas, incluyendo las cabinas, son designadas para “no fumadores”.

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas...-
Cualquier cambio en el programa diario será anunciado previamente

Propinas

Las propinas para el personal de servicio son anónimas, se efectúan al finalizar el viaje y se dividen entre la tripulación. Como regla general, la organización sugiere US\$10 por persona por día.

Puente

El USHUAIA sigue una política de “puente abierto”. A bordo, los oficiales invitan a observar las operaciones de navegación del barco y atienden cualquier pregunta, siempre teniendo en cuenta que el puente es su lugar de trabajo. Ocasionalmente, por razones de seguridad, el puente puede estar cerrado a los visitantes.

VIDA A BORDO

Aire acondicionado y calefacción

El buque está climatizado y cada cabina está equipada con controles individuales para la temperatura

Cabinas

El personal de servicio se ocupa de la limpieza y arreglo de las cabinas cada mañana. El cambio de ropa de cama se efectúa una vez durante el viaje, y el cambio de toallas sobre petición

Cambios de itinerario

La prioridad del Capitán es siempre la seguridad de los pasajeros y del buque. Por lo tanto puede haber cambios en el itinerario debido a condiciones meteorológicas o por razones imprevistas. Estas condiciones juegan un papel importante en los cruceros de expedición. Todas las actividades planeadas están sujetas a modificaciones o cancelaciones debido a algún cambio climático o marítimo.

Comidas

El comedor, sobre la cubierta principal F, tiene capacidad para que todos los pasajeros estén cómodamente ubicados en un solo turno. No se asignan mesas y cada uno de los pasajeros podrá elegir el lugar dónde sentarse según sus preferencias.

Comunicaciones

El USHUAIA está equipado con el sistema INMARSAT, el cuál permite una comunicación directa con el buque desde teléfonos y faxes de cualquier lugar del mundo.

Emails sin adjuntos pueden ser enviados y recibidos a un costo de US\$3 por minuto. En el puente del buque hay una computadora para su uso. Los mensajes serán enviados varias veces al día. Los

documentos adjuntos, fotos digitales, etc., pueden ser enviados pero el costo puede ser considerable. Los emails recibidos serán distribuidos varias veces al día.

Conservación

Muchos de los lugares que se visitan son únicos y el seguimiento de las políticas conservacionistas dictadas por las asociaciones de defensa de la Antártida es estricto.

Equipo de expedición

El viaje está dirigido por un Líder de Expedición, con la colaboración de un equipo de especialistas en áreas polares que llevan a su cargo el programa de conferencias y las excursiones en tierra. .

Idiomas

El inglés y el español son los idiomas utilizados por oficiales y tripulación (algunos de los tripulantes pueden hablar solo español). Las conferencias son dadas en inglés y español.

Instalaciones médicas

Un médico calificado acompaña cada viaje, siendo las consultas médicas de pago. Los mareos son tratados gratuitamente. Si se tiene la necesidad de tomar medicación, hay que asegurarse de tener suficiente cantidad para los días de duración del crucero.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
