



MAURITANIA

Viaje al Neolítico

Salidas en grupo regular. 2009-2010

En el sudeste de Mauritania y al sur de la falla que une Tidjikja con Tichit y Walata, está la depresión del Auker, antiguo mar interior hoy inundado por las dunas. Hace 3.500 años en la falla vivían unas 300.000 personas que pescaban en sus orillas.

Nosotros vamos a descubrir a lo largo de varios centenares de kilómetros, las Ciudades Caravaneras más misteriosas y bellas y uno de los sitios prehistóricos del neolítico en el Sáhara. Visitaremos algunos de los 300 pueblos fortificados, construidos con piedra seca y en los puntos más elevados. La región está sembrada de restos de las herramientas de los cazadores y pescadores (hachas, flechas, morteros, cerámicas...).

La población debió emigrar con el progresivo desecamiento que se produjo en el primer milenio antes de nuestra era. Es muy probable que los únicos que se adaptaron a la nueva situación fueran los cazadores, de los que aún hoy sobreviven los Nemadi, una pequeña comunidad que caza antílopes con la ayuda de perros.



Ruta caravanera

A lo largo de la travesía descubriremos las antiguas ciudades caravaneras más interesantes, palmerales y pueblos fortificados construidos con piedra seca, enclavados en los puntos más elevados del terreno.

Pinturas rupestres

La región está plagada de los restos de las herramientas de antiguos cazadores y pescadores. El Guelta de Matmata conserva pozas permanentes y restos de pinturas rupestres en sus cañones.

Walata

Esta antigua ciudad caravanera mantiene hoy su antiguo encanto. Fundada en el S. VII alcanzó su esplendor en el S.XIII, con Ulemas prestigiosos y escuelas coránicas conocidas en todo el mundo musulmán.

DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen - Nouakchott	-	Hotel
2	Nouakchott – Butilimit – Aleg – Yuk	D - A - C	Acampada
3	Yuk – Aiun el Atrus	D - A - C	Acampada
4	Aiun el Atrus – Timbedra – Nema – Walata	D - A - C	Albergue
5	Walata	D - A - C	Albergue
6 a 8	Walata – Tichit	D - A - C	Acampada
9	Tichit – Pozo de Zig	D - A - C	Acampada
10	Zig – Lekcheb	D - A - C	Acampada
11	Lekcheb – Tidjijka	D - A - C	Albergue
12	Tidjijka – Rachid – Tidjijka	D - A - C	Albergue
13	Tidjijka – Nbeika – Guelta de Matmata	D - A - C	Acampada
14	Matmata – Butilimit – Nouakchott	D - A	Hotel
15	Vuelo Nouakchott – ciudad de origen	-	-

Comidas: D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena



ITINERARIO DETALLADO

DIA: 1 - VUELO CIUDAD DE ORIGEN - NOUAKCHOTT

Vuelo con destino a Nouakchott (conexiones intermedias), conocida como la ciudad de los vientos. Llegada y traslado al hotel.

DIA: 2 - NOUAKCHOTT – BUTILIMIT – ALEG - YUK

Salida por la carretera Transmauritanica hacia Nema. Los primeros kilómetros atravesamos unos grandes cordones de dunas orientadas N-S, que dejan unos pasillos centrales con asentamientos humanos. Entramos en el gran Reg de Trarza en cuyo territorio floreció un gran emirato. La carretera la vemos con frecuencia inundada por las dunas. Tras pasar Butilimit construida en barro, entramos en un gran lago seco desde donde se ve el viejo fortín sobreelevado de Aleg. Por aquí el asfalto se degrada y rodamos por los pastos paralelos a él. Pasado Magta Lahtar aparecen algunas colinas al sur, pero en Sangrafa es donde entramos en el "Trab el jachara" o país de la piedra en la cordillera del Tagant que forma parte de las Mauritánidas. Seguimos hacia el este paralelos a las montañas del Tagant hasta llegar al bonito paraje de Yuk, donde montaremos nuestro campamento.

DIA: 3 - YUK – KIFFA - AIÚN EL ATRÚS

Por esta zona rica en pastos vemos grandes rebaños de camellos y cebús, además de unos burros "suicidas" que tienen la habilidad de estrellarse contra los autos. La carretera-arteria transmauritanica, ha supuesto una revolución en la vida de los nómadas que estaban dispersos al este del país y está provocando la sedentarización de muchos de estos. La transición en muchos casos consiste en dejar construida la estructura de una jaima con unas columnas bien sólidas marcando de esta manera un territorio al que se regresa cada año en la época adecuada. Conforme pasan los años se va pasando más tiempo en la "jaima" fija. A su vez hay una fuerte emigración hacia estas ciudades de la población negra sedentaria de la ribera del río Senegal. Kiffa, tiene una arquitectura sudanesa parecida a la de las riberas del río Níger en Malí. El camino nos lleva por un fascinante valle rodeado de rocas muy degradadas que forman unas esculturas talladas por el viento de aspecto colosal. Tras pasar un desfiladero entramos en Aiún.

DIA: 4 - AIÚN EL ATRÚS – TIMBEDRA – NEMA - WALATA

Aiún tiene una arquitectura hecha con piedras blancas y marrones como si fueran un tablero de ajedrez. La región está situada en la gran cuveta del Hodh con la depresión dunar del Auker al norte. Tras Timbedra, entramos en Nema, donde el asfalto deja paso a la arena del desierto de las antiguas pistas caravaneras que conducían a Tombuctú. Tomamos dirección norte para entrar en un puro y bello desierto poblado en esta zona por los Nemadis, único pueblo cazador de antílopes que nomadean con sus famosos perros "Esluguis", rápidos y resistentes como los galgos. Este exiguo grupo es el más antiguo en la región y se especula con la idea que sean descendientes directos

de los pobladores que en el neolítico cazaban y pescaban en las orillas del mar interior del Auker.



DIA: 5 - WALATA

Fundada en el s. VII, alcanza importancia en el s.XIII cuando los habitantes de Kumbi-Saleh, capital del Imperio de Ghana, dejan esta ciudad tras sucesivos saqueos. Fue un verdadero centro espiritual con Ulemas muy prestigiosos y escuelas coránicas conocidas en todo el mundo musulmán. Compitió con Tombuctú en los siglos XV y XVI antes de acabar eclipsada por esta. El valle que ocupa encastrado en la falla, estuvo habitado en toda su extensión. Hoy la ciudad no ha perdido su encanto, pero sí a parte de sus antiguos moradores que se mudaron a Nuakchot. En la ciudad quedan los ex-esclavos Harratin, de origen negro y que hoy tras 18 años de haber sido abolida la esclavitud aún "trabajan" para sus "dueños". La ciudad tiene una arquitectura única entre las ciudades caravaneras, con dos patios interiores ornamentados con estucos policromados de formas geométricas que parecen verdaderos frescos. Esta decoración se repite también en las fachadas de las casas. La cooperación española hoy tiene un bonito proyecto del arquitecto José Corral, para la recuperación de la ciudad.

DIA: 6/8 - WALATA - TICHIT

Estas etapas para recorrer los 400 Km. que separan las dos ciudades, son sin duda las más complicadas técnicamente ya que no transita casi ningún auto, por lo que es imprescindible ir con dos autos como mínimo. El camino a seguir va en el límite de la falla que llega hasta Tidjijka, por lo que al sur siempre tendremos la depresión del Auker inundada de dunas. con frecuencia bajaremos a este fascinante paisaje donde es muy difícil orientarse por la estructura del terreno. Los yacimientos arqueológicos del neolítico se suceden y se mezclan con las caprichosas formas de algunas montañas. Tendremos que navegar siguiendo los caminos de las caravanas trazados entre pozo y pozo, lo que nos facilitará el contacto con los pastores que han retornado tras el final de la sequía. Aquí se respira un mundo bíblico intacto tras el paso de los siglos. En la Edad Media este camino estuvo tan transitado, que los historiadores cuentan que una persona sola podía hacer el viaje a pié y comer y dormir cada día en las casas y aldeas del camino. Lo cierto es que unos años

antes habían unas cuatrocientos pueblos habitados por pescadores que vivían a orillas del lago Auker. Hay un único paso para dejar el Auker y ascender a la falla por una península rocosa y seguir luego rumbo N-O para entrar en un gran territorio de dunas móviles llamado Aklé. En este complicado terreno encontraremos dos grandes puntos de referencia que emergen entre las dunas como grandes colosos de piedra. El primero son un conjunto de impresionantes columnas llamadas Es Sba (los dedos) que marcan la presencia cercana del pozo de Aratane, construido por los Almorávides y con una nutrida presencia de pastores. No muy lejos de aquí, veremos Guelb El Makhsar o Mezrugat, un extravagante y fantasmagórico bloque de piedra de 200 metros de largo, que parece una especie de catedral gótica esculpida en la arena. Tras introducirnos en un desfiladero, vemos en lo alto de las montañas una ciudad del neolítico, de las más grandes y complejas de la zona, ocupando unas 20 hectáreas circundadas por un espeso muro de piedra. Se supone que tiene entre 2.400 y 3.700 años. Cerca de aquí está la aldea de Akhrejrit construida en un pitón rocoso de base blanca. Ya sólo nos quedan 32 Km. para entrar en Tichit. Sin duda la ciudad con el marco más bello de todas las ciudades caravaneras. También la más aislada, lo que ha provocado la salida de casi toda su población. Los días los tiene contados pese a los esfuerzos de algunas organizaciones por fijar a la población. La arquitectura es única en la zona, ya que se construye con piedras de unas canteras cercanas. Alternan piedras claras con oscuras formando dibujos geométricos. El gran palmeral cercano, donde antaño se cultivaban unas verdes huertas, hoy está atacado por las dunas y ya sólo se recogen los dátiles y se cultiva lo mínimo para abastecer a los escasos habitantes.



DIA: 9 - TICHIT - POZO DE ZIG

Tras pasar por una zona de arena súper blanda, dejamos la falla de Dhar Tichit para entrar en un mar de dunas que nos conducen al pozo de Zig, bajo una gran duna y junto a un farallón rocoso donde hay también una ciudad del neolítico con una gran necrópolis. Este pozo tiene su guardián que curiosamente heredó el puesto de sus antepasados. Hoy como este punto está en una de las zonas más inhóspitas y poco transitadas del desierto, al guardián lo han hecho funcionario y así con la exigua paga se mantiene en la soledad más absoluta. La llegada a este lugar supone para este personaje, aún soltero por la falta de mujeres en la zona, un gran acontecimiento.

DIA: 10 - ZIG -LEKCHEB

La salida del pozo se realiza por entre las grandes dunas que van hacia el oeste. La navegación aquí es fascinante, ya que hay que rodar por las crestas con mucho cuidado de no caer en las trampas. La vegetación, crecida con las lluvias, ha cambiado la textura del terreno más adelante, con lo que habrá que desenterrar a los autos en algún mal paso. La "pista" nos conduce a Lekcheb, donde hay algunas tiendas y casas alrededor de unos pozos. Seguimos siempre por la falla de Dhar Tichit que ahora se nos presenta como un gran reg "espinoso".

DIA: 11 - LEKCHEB - TIDJIJKA

La ciudad de Tidjika está construida en la confluencia de varios "ueds" (ríos) y de un cruce de caminos. Tiene el palmeral más importante de toda Mauritania y posee una plaza de mercado muy interesante para observar los productos del comercio sahariano.

DIA: 12 - TIDJIJKA – RACHID – TIDJIJKA

Hacia el norte de Tidjika, visitaremos el famoso palmeral de Rachid para lo que tomaremos un enarenado camino. Noche en albergue.

DIA: 13 - TIDJIJKA – MBEIKA – GUELTA DE MATMATA

La pista ahora ya bien reconocible, discurre por un terreno pedregoso donde comenzamos a ver los primeros Baobabs (árboles propios de la sabana) para salir al borde de un precipicio, desde donde tendremos una vista panorámica de las dunas y el palmeral de Mbeika. Descendemos y nos encaminamos por entre las dunas dirección a la Guelta de Matmata en el este,



hacia el valle de lo que debió ser un caudaloso río que aún hoy conserva pozas permanentes que permiten la subsistencia de los últimos cocodrilos del Sahara. En este cañón podremos gozar de las pinturas rupestres de los pueblos cazadores que lo habitaron. Acampada.

DIA: 14 - MATMATA – BUTIMILIT – NOUAKCHOTT

Ya en la carretera de La Esperanza o Transmauritana retornamos rápidamente por asfalto hacia Nuakchot, donde llegaremos caída la tarde. Hotel.

DIA: 15 - NUAKCHOT - VUELO DE REGRESO

Traslado al aeropuerto y embarque en vuelo de regreso. Llegada a ciudad de origen y fin del viaje.

SALIDAS

2009:
14 feb; 7 mar; 1 abr; 30 oct; 28 nov; 23 dic;
2010:
13 feb; 27 mar;

PRECIOS POR PERSONA

PRECIO	Precio Base	Reserva últimos 60 días
	1.990 €	2.115 €

SUPLEMENTOS

NOCHE ADICIONAL EN NOUAKCHOTT	65 €
SUPL. HAB. INDIV.	190 €
SUPL. NAVIDAD Y SEMANA SANTA	140 €
TASAS AÉREAS (aprox.)	260 €
VISADO DE MAURITANIA	95 €

GRUPO MÍNIMO: 6

COMENTARIOS

PRECIOS VÁLIDOS PARA SALIDAS DESDE BARCELONA O MADRID Y BASADOS EN VUELOS DE LA COMPAÑÍA ROYAL AIR MAROC EN CLASE DE RESERVA "T". CONSULTAR POSIBLES SUPLEMENTOS POR SALIDAS DESDE OTROS PUNTOS Y CON OTRAS COMPAÑÍAS O CLASES DE RESERVA.

COMPARTIR HABITACION

Los precios corresponden a la acomodación en habitación doble. Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento. En caso de viajar solo y desear compartir la habitación con otra persona, puede solicitarse la inscripción como "habitación a compartir". Si existen otros participantes del mismo sexo que también lo haya solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

En los viajes en que se indique "Hab a compartir garantizada" no se aplicará el suplemento individual si la reserva se ha solicitado como habitación a compartir con más de veinticinco días de antelación a la fecha de salida.

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Pasaje aéreo, clase turista ciudad de origen – Nouakchott y regreso. (Conexiones intermedias).
- Traslados aeropuerto – hotel - aeropuerto.
- Recorrido en vehículos todo terreno.
- Alojamiento en hoteles turista en habitaciones dobles con baño/ducha y aire acondicionado, albergues (con jaimas tradicionales) y campamentos. Desayuno en Nouakchott y pensión completa en el resto. (ver cuadros).
- Material de cocina y acampada de uso colectivo.
- Guía-conductor local de habla hispana o francesa, según el número de personas del grupo.
- Seguro de asistencia en viaje.



SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Comidas no especificadas como incluidas.
- Bebidas con las comidas.
- Visitas y excursiones no especificadas.
- Entradas a los lugares a visitar.
- Propinas y extras personales, como bebidas, lavandería, teléfono...etc.
- Visado.
- Tasas aéreas.
- Tasas de aeropuerto.
- Cualquier otro concepto no mencionado como incluido.

DOCUMENTACIÓN

Pasaporte en vigor, con una validez mínima de seis meses.

Visado, a tramitar por nuestra organización: pasaporte y 2 fotografías tamaño carnet.

Cartilla internacional de vacunación de fiebre amarilla,

Para conocer la situación actual del país consultar la página WEB del Ministerio de Asuntos Exteriores WWW.MAE.ES o a través del teléfono 91 3791628

SANIDAD

No hay ninguna vacuna obligatoria.

Recomendable el tratamiento preventivo contra el paludismo y la vacuna antitetánica.

Para información sobre los centros sanitarios de las comunidades autónomas y las vacunas o precauciones necesarias en cada caso, consultar la página WEB del Ministerio de Sanidad

http://www.msc.es/Diseno/proteccionSalud/proteccion_todos_ciudadanos.htm.

Para solicitar información desde la comunidad de Catalunya, llamar a los teléfonos 93 443 05 07 / 93 520 96 63 o 902 11 14 44 y para pedir cita al 93 327 05 50.

Para la comunidad de Madrid, llamar a los teléfonos 91 309 18 43 / 19 26 y para pedir cita al 91 309 56 03 / 23.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
