

ARTICO

Cruceros de expedición al archipiélago de Svalbard.

Rodeado por Este archipiélago del Alto Ártico está situado a sólo 600 millas del Polo Norte, por lo que ha sido base de numerosas expediciones de exploración polar desde su descubrimiento a mediados del siglo XVI. Rodeado por el hielo marino durante la mayor parte del año, un brazo de la corriente del Golfo (aguas cálidas) permite en la estación estival una relativamente fácil accesibilidad a la costa sur-oeste, alcanzándose latitudes entre los 75°N y 80°N. El viaje combina etapas de navegación y excursiones en tierra, prestando una atención especial a la vida salvaje su naturaleza y su historia



Osos Polares

El símbolo del Ártico deambula en el límite de los hielos en busca de alimento. Nos encontramos en uno de los mejores lugares para su observación

Pack Ice

Navegamos hacia el límite de los hielos perpetuos. Con algo de suerte podremos desembarcar en uno de los gigantescos ice-floes que flotan sobre el mar

Geógrafos y naturalistas

Especialistas en el medio Ártico acompañan la expedición y organizan conferencias a bordo. Su presencia ayuda a entender la complejidad de las regiones polares y la historia de su exploración

DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque y Navegación	D - A - C	Embarcación
2	Navegación : Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund	D - A - C	Embarcación
3	Navegación : Ny Ålesund - Andøya - Liefdefjorden	D - A - C	Embarcación
4	Navegación : Phippsøya (Seven Islands)	D - A - C	Embarcación
5	Navegación : Laagøya	D - A - C	Embarcación
6	Navegación : Estrecho de Hinlopen - Augustabukta (Nordaustlandet)	D - A - C	Embarcación
7	Navegación : Sundneset (Isla de Barentsøya)	D - A - C	Embarcación
8	Navegación : Hornsund area	D - A - C	Embarcación
9	Navegación : Ahlstrandhalvøya y Recherchefjorden	D - A - C	Embarcación
10	Llegada a Longyearbyen	-	-

Comidas: D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena

ITINERARIO DETALLADO

DIA 1 - Embarque y Navegación

A la hora acordada presentación en el muelle de Longyearbyen para embarcar en el "Antartic Dream". A última hora de la tarde zarpe y navegación a través de Isfjorden.

DIA 2 - Navegación : Krossfjorden - Glaciar 14 de julio - Ny Ålesund

En dirección norte y siguiendo la costa occidental llegamos, a primera hora de la mañana, a Krossfjorden, donde saldremos en "zodiacs" para recorrer la parte frontal del glaciar 14 de Julio. En las vertientes de este glaciar se puede observar gran cantidad de flores de diferentes tipos y variedad de colores. En los cercanos acantilados anidan "araos de Brunnich" y "Rissa", perteneciente a la familia de las gaviotas. También hay la posibilidad de ver el zorro ártico deambulando por los acantilados en busca de comida. A media tarde continuamos nuestra navegación en dirección a Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero y que tenía el servicio de tren más al norte del mundo, ahora convertido en un asentamiento científico. No muy lejos de esta población hay un centro de cría de especies : los gansos de Barnacle, el eider común, el ansar piquicorto (*Anser brachyrhynchus*) y el charran ártico. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mastil de anclaje que utilizaron Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.

DIA 3 - Navegación : Ny Ålesund - Andøya - Liefdefjorden

Cerca de Liefdefjorden se efectúa un desembarque en un islote para caminar por la tundra. Cantidad de eider comunes y ánsares piquicortos anidan en esta zona. Alguna vez se deja ver el Eider real. Navegando a través de Liefdefjorden pasaremos cerca del impresionante glaciar Monaco. Las aguas del glaciar son el lugar preferido de miles de gaviotas "rissa" para alimentarse. Algunas veces también pueden aparecer oso polares.



DIA 4 - Navegación : Phippsøya (Seven Islands)

Llegada a Phippsøya el punto más al norte de nuestro viaje por Seven Island, al norte de Nordaustlandet. Nos encontramos a una latitud de 81° norte, a unas 540 millas del Polo Norte geográfico. Habitat del oso polar. Tendremos la posibilidad de sentarnos en un bloque de hielo disfrutando del espectáculo que nos rodea antes de tomar nuestra ruta de regreso hacia el sur.

DIA 5 - Navegación : Laagøya

Visita de Laagøya, isla en la se encuentra un gran lago en donde se reúnen grandes manadas de morsas. En la zona de Sorg Fjord se encuentran las tumbas de los balleneros del siglo XVII. Se efectúa una ligera caminata para calibrar la inmensidad de la naturaleza en estado puro.



DIA 6 - Navegación : Estrecho de Hinlopen - Augustabukta (Nordaustlandet)

Nos adentramos en el estrecho de Hinlopen, morada de la foca anillada (Pusa hispida), focas barbudas (Erignathus barbatus) y osos polares. Navegaremos en zodiacs a través de témpanos de hielo por la zona del fiordo Lomfjordshalvøya rodeados de miles de arcos de Brünnich (Uria lomvia) para desembarcar en la parte este del estrecho de Hinlopen, en la zona conocida como Augustabukta donde podremos observar renos, gansos de patas rosadas, crías de gaviota color marfil y morsas (Odobenus rosmarus). Exploraremos el desierto polar de Nordaustlandet caminando a lo largo de la línea de la costa, cubierta de rocas erosionadas por la fuerza del oleaje.

DIA 7 - Navegación : Sundneset (Isla de Barentsøya)

En Freemansunde desembarcamos en Sundneset, en la isla de Barentsøya, para visitar el antiguo refugio de un trampero y después hacer una caminata exigente a través de la tundra en busca de renos y aves tipo barnaclas cariblancas. Nos dirigimos al sur hacia Diskobukta, al este de Edgeøya. Navegando en zodiacs a través de una pequeña bahía desembarcamos en una pequeña playa cubierta de restos de esqueletos y huesos de ballenas y troncos de árboles que han sido arrastrados por

las corrientes desde Siberia. Subiendo a un pequeño cerro se pueden observar miles de gaviotas árticas (genus Rissa). Durante la época de incubación y en la parte baja de los acantilados deambulan zorros árticos y osos con sus crías en busca de comida.

DIA 8 - Navegación : Hornsund area

Iniciamos el día con una tranquila travesía, en medio del más absoluto silencio, muy cerca de fiordos en la espectacular zona de Hornsund, en la parte Sur de Spitsbergen para disfrutar de majestuosos entornos de montañas en donde destaca el Hornsundtind que alcanza los 1.431 m.. De esta zona arranca el nombre de Spitsbergen, que acuñaron en su idioma los primeros exploradores holandeses : "Spitsbergen (montañas puntiagudas)". En esta zona hay unos 14 magníficos glaciares y muchas posibilidades de ver osos polares y focas.



DIA 9 - Navegación : Ahlstrandhalvøya y Recherchefjorden

Desembarcamos en Ahlstrandhalvøya, en la boca del fiordo Van Keulen. Aquí se amontonan restos de esqueletos de ballena beluga, resultado de las matanzas y explotación sin control que tuvieron lugar durante gran parte del siglo XIX. Afortunadamente no se extinguieron y aún con un poco de suerte se pueden ver en esta zona. Por la tarde, navegando por el fiordo Recherche, se puede explorar una zona de tundra donde suelen venir algunos renos para alimentarse.

DIA 10 - Llegada a Longyearbyen

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque. Fin de los servicios

FECHAS DE EMBARQUE 2011

12* y 30* JULIO / 8** y 17** AGOSTO

PRECIOS P/PERSONA

EN BASE CABINA DOBLE STANDARD (CUBIERTA AMUNDSEN)	5.250 €
EN BASE CABINA DOBLE SUPERIOR (CUBIERTA SHACKLETON)	7.150 €
SEGURO DE ASISTENCIA y CANCELACION VIP 5000	75 €

* Ruta Norte ó Alrededor de las Spitsbergen

** Ruta Alrededor de las Spitsbergen

MÍNIMO 1 PERSONA

IMPORTANTE

Las condiciones del hielo determinarán el Itinerario final de navegación por Spitsbergen (esto sirve tanto para la Ruta Norte como para la Ruta Circunvalatoria).

Las posibilidades de poder completar la circunvalación a Spitsbergen, según las estadísticas de que dispone "Antartic Dream" entre 1.990 y 2.009 son de un 20% durante la primera quincena de Julio, de un 55% durante la segunda de Julio, de un 90% en la primera quincena de Agosto y de un 95% durante la segunda quincena.

Cancelaciones:

Hay que contratar la póliza que cubre los gastos generados en caso de cancelación del viaje antes de la salida. Consultar las condiciones especiales de la póliza.

Debido al carácter especial de los servicios de este viaje en destino, y las estrictas condiciones de contratación y cancelación de los mismos a nuestros proveedores, los pagos a cuenta y los gastos de cancelación de este viaje quedan sometidos a las siguientes condiciones para poder mantener la plaza reservada.

Gastos de cancelación del viaje por parte del viajero:

Entre 90 y 60 días de la salida: 35% del total.

Entre 59 y 30 días de la salida: 50% del total

Entre 30 y 10 días de la salida: 75% del total

Menos de 10 días el total del coste del viaje.

SUPLEMENTO CARBURANTE

Antarctic Shipping S.A. se reserva el derecho a cobrar por concepto de Suplemento de Combustible USD 250.- dólares americanos por persona por viaje en caso de que el precio internacional del barril de petróleo llegue o exceda los USD 100.- toda vez que el pago final del balance no se haya recibido antes de la fecha de zarpe.

Este monto deberá ser pagado a Antarctic Shipping S.A. por cualquier persona natural, tour operador, agencia de viajes o empresa relacionada con la venta del producto.

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Viaje a bordo de la MV "Antartic Dream"
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones en zodiac y en tierra, además de las actividades durante el viaje
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Programa de conferencias en inglés dictadas por naturalistas y experimentados miembros del equipo de expedición.
- Seguro de asistencia en viaje con póliza de cobertura de gastos en caso de cancelación incluida
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Vuelos internacionales ni domésticos
- Hoteles ni alojamientos fuera de las 10 días de la navegación
- Tasas de billete ni de aeropuertos en destino.
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Seguro de rescate (muy recomendable)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicio no descrito en el apartado anterior.

NOTAS GENERALES SOBRE EL EQUIPAJE

Escoger un buen equipaje en climas fríos es bastante personal; cada uno se conoce a si mismo si soporta mejor o peor las temperaturas bajas. Es muy importante evitar la humedad, sea por lluvia o por las propias condiciones de navegación. Es imprescindible llevar una chaqueta cortavientos e impermeable. Las prendas de goretex son muy factibles ya que al mismo tiempo que aíslan y repelen del agua y el frío, dejan transpirar el cuerpo. Forro polar sintético grueso. Camisetas de invierno ajustadas y si se lleva un jersey que sea de lana o sintético, que es mejor material que el algodón para estas latitudes. Camisas de manga larga de invierno. El secreto de guardar el cuerpo en temperatura idónea es el sistema de capas. Es mejor tener varias capas aunque sean más finas, que dos de gruesas. Además hay la posibilidad de irse sacando capas de encima en caso de buen clima. El problema en estas latitudes a menudo no es el frío sino el viento. Hay que saber por tanto aislarse bien. Importante también es que las manos, los pies, la cabeza, cuello y cara estén siempre secos y protegidos del frío. Amplia información en el dossier que se entrega con antelación a la salida.

EQUIPO A LLEVAR:

- Pantalón caliente tipo ski

Si no se tienen pueden servir pantalón de excursión de montaña y un pantalón-funda impermeable encima. Aconsejable ropa interior de invierno y pantalón térmico de fibra sintética para poner debajo del pantalón normal si hace falta.

- Forro polar y chaqueta cortavientos impermeable de Goretex. La chaqueta impermeable y cortavientos es la pieza más importante del equipo. No hay nada peor que tener la ropa mojada con una brisa, por leve que sea, a cero grados.
- Sueters (2) de cuello alto. No hace falta que sean gruesos, recuerda lo de las capas. Si se llevan camisas, de manga larga y de invierno.
- Guantes y manoplas. Se aconseja llevar unos guantes finos de fibra y unas manoplas impermeables para poner por encima. De guantes mejor llevar 2 pares por si unos se mojan.
- Gorro de lana para cabeza y orejas.
- Calcetines de lana gruesos y algunos pares de hilo o fibra, o algodón / fibra, para poner por debajo. Siempre varios pares por si se mojan.
- Mochila para el día a día de nylon o material impermeable (Viatges Tuareg obsequia con una por viajero). Además los equipos de fotografía y/o filmadoras deben ir protegidas también con sus fundas.



- Gafas de sol buenas. Es necesario protegerse bien los ojos del exceso de luz. Todo lo que nos rodea en gran parte del viaje es agua de mar, hielo y nieve, que son grandes reflectores de los rayos del sol. Procura al máximo que los cristales de tus gafas sean buenos filtros de calidad.
- Es altamente recomendado llevar unos binoculares.
- Sandalias de agarre al pie para estar en el barco y para las duchas. Llevar un par de deportivas o zapato ligero y cómodo. NO es necesario llevar bota de montaña.
- Botas de agua de caña alta hasta la rodilla. ES MUY IMP

DOCUMENTACIÓN

Ciudadanos con pasaporte español : DNI o Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada en su web por el Ministerio de Asuntos Exteriores http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Para obtener información sobre la situación social y política del país, Viajes Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web <http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>. También puede obtenerse esta información en el teléfono 91 37916 28

SANIDAD

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 11 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

SALUD

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 12 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

ALOJAMIENTOS

Tipos de cabinas:

El Antarctic Dream dispone de 40 cabinas dobles con vista al exterior, distribuidas en cuatro cubiertas con nombres alusivos a hitos geográficos y personajes de la historia antártica.

Todas están equipadas con baño privado, circuito cerrado de TV, calefacción central individual, telefonía y closet.

Cubierta Amundsen

19 Cabinas de 8.6 m2 de superficie aprox. Con ducha y 1 claraboya

4 Cabinas Camas Queen

15 Cabinas Camas Twin

Cubierta Shackleton

17 cabinas superiores de 9 m2 de superficie aprox. Con ducha y 1 Ventana

7 cabinas Camas Queen

10 cabinas Camas Twin

TRANSPORTES

El Antarctic Dream fue construido en los astilleros de Harleem, Holanda, por encargo de la Armada chilena, con el propósito de operar en la Antártica. En octubre de 1957 fue botado por primera vez al agua como "Piloto Pardo", nombre que se remonta a la épica de las exploraciones antárticas.

En 1916, el explorador irlandés Ernest Shackleton consiguió la ayuda de una nave chilena para rescatar a los 22 tripulantes de su nave el "Endurance", que quedó atrapado en la Isla Elefante. después del fracaso de su arriesgada expedición con destino al Polo Sur, el héroe de esa hora fue el piloto chileno Luis Alberto Pardo Villalón, comandante del barco Yelcho, una pequeña embarcación a la que le resultaban familiares las tareas en las aguas antárticas.

Fue la experiencia de Pardo lo que aseguró que el buque pudiera navegar en el hielo y llegara con toda la tripulación sana y salva. El Piloto Pardo se transformó en una leyenda nacional.

Tras dejar de prestar servicios a la Armada de Chile, la embarcación fue adquirida por Antarctic Shipping S.A., que inició su remodelación en 2003, con el fin de combinar sus condiciones naturales de navegante antártico con las comodidades de un crucero turístico.

El Antarctic Dream mide 83 metros de largo y 11,9 metros de ancho, con un registro grueso de 2 mil toneladas y un calado de 4,60 metros, con casco reforzado para la navegación polar.

Ficha Técnica

Nombre: Antarctic Dream (ex Piloto Pardo)
Certificado: Buque Antártico de Pasajeros, reforzado para hielo
Eslora: 83 metros (largo)
Manga: 11,9 metros (ancho)
TRG: 2.180
Calado: 4,60 metros/cent.
Propulsión: Diesel – Eléctrica (1850 KW)
Velocidad: 12 nudos
Capacidad de pasajeros: 80 pasajeros
Bandera: Belize

El barco cumple con Marpol y esta certificado ISM e ISPS.

Características Técnicas

Propulsión: Motores Diesel – Eléctrica
Sistema de Navegación: Satelital
Tratamientos de Aguas: Sí
Electricidad: 440/220/120 volts 60 hz / 24 v.c.c
Calefacción: Sí
Remodelación: Astilleros de ASMAR 2004
Registro: Buque de Pasajeros
Tripulación: 43 personas
Idioma Tripulación: Inglés

DIFICULTAD/ CONDICIONES DE VIAJE

Para este viaje no se necesita un estado de forma especial. La vida a bordo es relajada, concentrando la actividad en los desembarques y excursiones en tierra. Durante estas excursiones se tiene la oportunidad de caminar y explorar áreas remotas, aunque siempre se sugiere también un paseo fácil que permite disfrutar del entorno sin alejarse del lugar de desembarque.

Es importante tener en cuenta que, en estas áreas remotas no se tiene acceso a determinadas facilidades médicas. Este viaje no está recomendado para personas que necesiten un tratamiento médico especial, y es muy recomendable contratar un seguro médico que incluya rescate



Dinero a bordo

Las oportunidades de gastar el dinero son limitadas. A bordo, las monedas en circulación son el Euro y el Dólar. Otras monedas pueden ser aceptadas a discreción del jefe de alojamiento. También se aceptan las tarjetas Visa y Master Card.

Política de fumar

Fumar está permitido en todas las cubiertas exteriores, exceptuando la "cubierta" de las zodiacs. Dentro del buque, todas las áreas, incluyendo las cabinas, son designadas para "no fumadores".

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas...-

Cualquier cambio en el programa diario será anunciado previamente

Propinas

Las propinas para el personal de servicio son anónimas, se efectúan al finalizar el viaje y se dividen entre la tripulación. Como regla general, la organización sugiere US\$10 por persona por día.

Puente

El barco sigue una política de "puente abierto". A bordo, los oficiales invitan a observar las operaciones de navegación del barco y atienden cualquier pregunta, siempre teniendo en cuenta que el puente es su lugar de trabajo. Ocasionalmente, por razones de seguridad, el puente puede estar cerrado a los visitantes.

VIDA A BORDO E INFORMACIONES PRÁCTICAS

El barco tiene capacidad para 80 pasajeros y dispone de:

40 cabinas dobles externas con vista al exterior

Un gran comedor para 100 personas, con vista panorámica y refinada comida internacional

Bar completamente equipado, con pantalla gigante

Biblioteca, con libros sobre la Antártica a disposición de los pasajeros

Salón auditorium/sala de proyección, para charlas y conferencias

Área de recepción

6 zodiacs, con capacidad para 15 pasajeros cada uno

Sala de ejercicios y sauna (con reserva previa)

Enfermería, con médico a bordo y equipo para primeros auxilios

Tienda, con ropa adecuada para expediciones y souvenirs de la empresa

• Como vestir en el barco

Mientras se hace vida en el barco, la temperatura es confortable. Vestimenta a bordo informal. Hay que tener en cuenta que durante la navegación se cruzan escenarios espectaculares y estos se ven mejor desde el exterior. Las cubiertas pueden estar mojadas con lo cual hay que calzar unas deportivas con suela de goma flexible y tener siempre la chaqueta a mano para poder salir fuera en cualquier momento.

• Corriente eléctrica

Los enchufes del barco son de 220 v a 50Hz. Clavija normal europea redonda y dos conectores.

• Moneda

La moneda es el Euro y para pagar extras en bebidas etc hay que hacerlo en efectivo, no se aceptan tarjetas de crédito.

- *Fumadores*

La política de la navegación a vela prohíbe totalmente fumar dentro del barco. SOLO se puede fumar en las cubiertas teniendo en cuenta que está estrictamente prohibido tirar las colillas al mar y fumar cerca de depósitos de gas oil y de las barcas auxiliares zodiac.

- *Restricciones en las visitas en tierra fuera del barco.*

Evidentemente hay que extremar las precauciones en la protección de la fauna , la flora y las culturas de las zonas a visitar. En el barco se darán explicaciones antes de salir a tierra al respecto. Hay que seguir estrictamente las instrucciones del guía.

- *Problemas de mareos en la navegación*

Aunque éste es un tema muy personal de cada uno, antes de la salida hay que estar seguro que se llevan suficientes medicamentos para esta causa para todo el viaje.

CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
