



## ARTICO

### Crucero de expedición a Svalbard en el velero Noorderlicht

Rodeado por el hielo marino durante la mayor parte del año, un brazo de la corriente del Golfo (aguas cálidas) permite en la estación estival una relativamente fácil accesibilidad a la costa sur-oeste, alcanzándose latitudes entre los 75°N y 80°N.

Navegando con el velero Noorderlicht, una goleta-shooner de dos mástiles acondicionada para la navegación polar, esta expedición tiene como objetivo las islas Spitsbergen. El viaje combina etapas de navegación y excursiones en tierra, prestando una atención especial a la vida salvaje su naturaleza y su historia



#### **Osos Polares**

El símbolo del Ártico deambula en el límite de los hielos en busca de alimento. Nos encontramos en uno de los mejores lugares para su observación

#### **Pack Ice**

Navegamos hacia el límite de los hielos perpetuos. Con algo de suerte podremos desembarcar en uno de los gigantescos ice-floes que flotan sobre el mar

#### **Geógrafos y naturalistas**

Especialistas en el medio Ártico acompañan la expedición y organizan conferencias a bordo. Su presencia ayuda a entender la complejidad de las regiones polares y la historia de su exploración

DIAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque y Navegación	D - A - C	Embarcación
2	Navegación : Tryghamna - Forlandsundet - Fuglehuken	D - A - C	Embarcación
3	Navegación : Ny Ålesund	D - A - C	Embarcación
4	Navegación : Ny Ålesund - Glaciar 14 de julio	D - A - C	Embarcación
5	Navegación : Magdalenafjor	D - A - C	Embarcación
6	Navegación : Ytre Norskøya	D - A - C	Embarcación
7	Navegación : Raudfjord	D - A - C	Embarcación
8	Navegación : Reindyrfla	D - A - C	Embarcación
9	Navegación : Smeerenburg - Danskøya	D - A - C	Embarcación
10	Navegación : Engelsbukta ( ó Sarstangen ó Poolepynten)	D – A - C	Embarcación
11	Navegación	D - A - C	Embarcación
12	Llegada a Longyearbyen	-	-

**Comidas:** D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena

Foto Josep Paga



## ITINERARIO DETALLADO

### DIA 1 - Embarque y Navegación

A la hora acordada traslado al puerto para el embarque en el Noorderlicht, que será nuestro hogar durante 12 días. Navegamos fijando el rumbo a Alkhornet, un acantilado de aves marinas con una colonia grande de gaviotas tridáctilas. Debajo de los acantilados hay una guarida de zorros árticos que lo limpian de huevos y de polluelos caídos. Continuamos a Tryghamna visitando los restos de una estación inglesa de balleneros del siglo XVII, y de la estación rusa de Pomor del siglo XVIII.  
 ica: Historia de Spitzbergen

### DIA 2 - Navegación

Dejamos Tryghamna temprano por la mañana y navegamos por el Forlandsundet. Si el tiempo lo permite iremos por tierra a Fuglehuken, donde desembarcaron los primeros europeos occidentales (la expedición de Willem Barentsz) en Spitzbergen. Aquí podemos ver las tumbas de los balleneros fallecidos y visitar las colonias de Arao común, de Arao de Brünnich, de algunos mérgulos y de gaviotas. En las proximidades podemos visitar el puerto con focas y morsas.

### DIA 3 - Navegación

Hoy visitaremos Ny Ålesund, la aldea habitada más septentrional del mundo, donde existe un centro para la investigación polar. Ha sido un punto de partida anterior para muchas expediciones hacia el Polo Norte (Amundsen y Nobile por ejemplo). Las aves se han adaptado a la presencia humana y son excepcionalmente domésticas. Los gansos de Barnacle, los gansos de pies rosados, el eider común, charrán ártico y varias especies de zancudas se pueden observar con facilidad. Los renos son más pequeños que sus parientes del continente y no forman grandes manadas.

### DIA 4 - Navegación

Por la mañana navegaremos de Ny Ålesund al glaciar 14 de julio que cruzaremos en zodiac. No lejos del glaciar, visitaremos un lugar idóneo para las crías de Araos, Alcas y Frailecillos de Brünnich. El guano de estas colonias de aves, la exposición al sur y la situación abrigada, da lugar a una vegetación relativamente rica con muchas especies de plantas y flores.

### DIA 5 - Navegación

Con la proa hacia el norte visitaremos el Magdalenafjord, uno de los lugares más espectaculares de Spitzbergen, con muchos e impresionantes frentes glaciares. En el desembarco veremos los restos de las actividades inglesas de la pesca de ballenas en el siglo XVII. Podemos también visitar algunas colonias grandes de aves marinas particularmente significativas, sobre todo para pequeñas alcas.



Foto: Archivo Tuareg

### DIA 6 - Navegación

Intentaremos visitar Ytre Norskøya, una pequeña isla que fue utilizada durante muchos años como puesto de observación para los balleneros holandeses; podremos seguir sus pistas hasta la cumbre de la isla, pasando por espectaculares acantilados, que albergan numerosos refugios de pájaros. En la orilla hay restos de los hornos donde se quemaba la grasa de ballena, utilizados en el siglo XVII. Entre los restos de unos 200 barcos balleneros holandeses, podremos observar nidos del Rabihorcado ártico y del Eider común.

### DIA 7 - Navegación

Raudfjord en la costa del norte de Spitzbergen, es un bonito fiordo con glaciares espectaculares. Es también favorito por las focas anilladas y barbudas, tiene buenas colonias de aves marinas, y ofrece buenas ocasiones para observar el oso polar y las belugas Jermaktangen. La entrada oriental del fiordo es una lección de geomorfología de la acción de la erosión de la tierra junto al mar.

### DIA 8 - Navegación

Si las condiciones del hielo marino lo permiten, podemos desembarcar en la parte norte de Reindyrfla, la superficie más grande de tundra de Spitsbergen. El llano extenso y ondulado es una buena área de pasto para el reno y varias especies de zancudas, que también crían aquí. Los lagos del área ofrecen buenas ocasiones de observar a los zambullidores como el Colimbo y el Eider Real.



### DIA 9 - Navegación

Hoy Visitamos los restos de Smeerenburg, el puesto logístico más grande para la pesca de la ballena del siglo XVII en Spitzbergen. Después de obtener el pertinente permiso, también visitaremos Danskøya, donde se han encontrado muchos restos históricos de la expedición del siglo XIX del explorador sueco Andreé, que intentó alcanzar al Polo Norte en un globo, junto a dos compañeros.

### DIA 10/11 - Navegación

En nuestro itinerario hacia el sur, intentaremos desembarcar en un punto de la costa de Forlandsundet en Engelsbukta, o Sarstangen o Poolepynten, donde las Morsas se desplazan hacia el exterior. Desde allí ponemos rumbo hacia la capital Longyearbyen, pero si el tiempo lo permite podríamos alcanzar Colesbukta, desde donde los amantes del senderismo pueden alcanzar Longyearbyen en seis horas si lo desean.

### DIA 12 - Llegada a Longyearbyen

Llegamos a Longyearbyen. Desembarque. Fin de los servicios

### FECHAS DE SALIDA 2011

<b>10 JUNIO</b> Fecha de embarque en Longyearbyen
---

### PRECIOS P/PERSONA

<b>EN BASE CABINA DOBLE ( BAÑOS COMPARTIDOS)</b>	<b>2.990 €</b>
--	----------------

### SUPLEMENTOS

<b>SEGURO DE ASISTENCIA y CANCELACION *</b>	<b>65 €</b>
---	-------------

**MÍNIMO 1 PERSONA**

### **NOTA IMPORTANTE**

Debido al carácter especial de los servicios de este viaje en destino, y las estrictas condiciones de contratación y cancelación de los mismos a nuestros proveedores, los pagos a cuenta y los gastos de cancelación de este viaje quedan sometidos a las siguientes condiciones para poder mantener la plaza reservada.

#### **Cancelaciones:**

El precio del viaje lleva incluida una póliza que cubre los gastos generados en caso de cancelación del viaje antes de la salida.

Consultar las condiciones especiales de la póliza.

Gastos de cancelación del viaje por parte del viajero:

Entre 90 y 60 días de la salida: 25% del total.

Entre 59 y 30 días de la salida: 50% del total

Entre 30 y 10 días de la salida: 75% del total

Menos de 10 días el total del coste del viaje.

### **SERVICIOS INCLUIDOS:**

- Pensión completa durante la navegación de 12 días según itinerario.
- Asistencia de tripulación y guía en inglés durante la navegación.
- Coordinador científico de Observatorio Astronómico del Garraf en Barcelona / Viatges Tuareg durante todo el viaje.
- Dossier histórico / técnico / científico sobre el destino, zonas árticas e información técnica en general.
- Seguro de asistencia en viaje \*AXA VIP 4000 que incluye póliza de cobertura de gastos de cancelación antes de la salida. Consultar las condiciones de la póliza.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

### **SERVICIOS NO INCLUIDOS**

- Vuelos internacionales y domésticos.
- Tasas de billete ni aeropuertos
- Ningún tipo de alojamiento en Noruega
- Ninguna comida en Oslo y Longyearbyen.
- Ningún otro servicio no descrito en el anterior apartado.

### **NOTAS SOBRE EQUIPAJE**

Escoger un buen equipaje en climas fríos es bastante personal; cada uno se conoce a si mismo si soporta mejor o peor las temperaturas bajas. Es muy importante evitar la humedad, sea por lluvia o por las propias condiciones de navegación. Es imprescindible llevar una chaqueta cortavientos e impermeable. Las prendas de goretex son muy factibles ya que al mismo tiempo que aíslan y repelen del agua y el frío, dejan transpirar el cuerpo. Forro polar sintético grueso. Camisetas de invierno ajustadas y si se lleva un jersey que sea de lana o sintético, que es mejor material que el algodón para estas latitudes. Camisas de manga larga de invierno. El secreto de guardar el cuerpo en temperatura idónea es el sistema de capas. Es mejor tener varias capas aunque sean más finas, que dos de gruesas. Además hay la posibilidad de irse sacando capas de encima en caso de buen clima. El problema en estas latitudes a menudo no es el frío sino el viento. Hay que saber por tanto aislarse bien. Importante también es que las manos, los pies, la cabeza, cuello y cara estén siempre secos y protegidos del frío.

Amplia información en el dossier que se entrega con antelación a la salida.

#### EQUIPO A LLEVAR:

- Pantalón caliente tipo ski

Si no se tienen pueden servir pantalón de excursión de montaña y un pantalón-funda impermeable encima. Aconsejable ropa interior de invierno y pantalón térmico de fibra sintética para poner debajo del pantalón normal si hace falta.

- Forro polar y chaqueta cortavientos impermeable de Goretex. La chaqueta impermeable y cortavientos es la pieza más importante del equipo. No hay nada peor que tener la ropa mojada con una brisa, por leve que sea, a cero grados.
- Sweters (2) de cuello alto. No hace falta que sean gruesos, recuerda lo de las capas. Si se llevan camisas, de manga larga y de invierno.
- Guantes y manoplas. Se aconseja llevar unos guantes finos de fibra y unas manoplas impermeables para poner por encima. De guantes mejor llevar 2 pares por si unos se mojan.
- Gorro de lana para cabeza y orejas.
- Calcetines de lana gruesos y algunos pares de hilo o fibra, o algodón / fibra, para poner por debajo. Siempre varios pares por si se mojan.
- Mochila para el día a día de nylon o material impermeable (Viatges Tuareg obsequia con una por viajero). Además los equipos de fotografía y/o filmadoras deben ir protegidas también con sus fundas.
- Gafas de sol buenas. Es necesario protegerse bien los ojos del exceso de luz. Todo lo que nos rodea en gran parte del viaje es agua de mar, hielo y nieve, que son grandes reflectores de los rayos del sol. Procura al máximo que los cristales de tus gafas sean buenos filtros de calidad.
- Es altamente recomendado llevar unos binoculares.
- Sandalias de agarre al pie para estar en el barco y para las duchas. Llevar un par de deportivas o zapato ligero y cómodo. NO es necesario llevar bota de montaña.
- Botas de agua de caña alta hasta la rodilla. ES MUY IMP

#### DOCUMENTACIÓN

Los ciudadanos de países de la Unión Europea pueden entrar al país con el documento nacional de identidad. Otras nacionalidades consultar con sus respectivas embajadas.

#### SANIDAD

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 12 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

#### SALUD

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 12 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

#### VIDA A BORDO E INFORMACIONES PRÁCTICAS

- *Como vestir en el barco*

*Mientras se hace vida en el barco, la temperatura es confortable. Se puede vestir de deporte y sin abrigarse. Hay que tener en cuenta que durante la navegación se cruzan escenarios espectaculares y estos se ven mejor desde el exterior. Las cubiertas pueden estar mojadas con lo cual hay que calzar unas deportivas con suela de goma flexible y tener siempre la chaqueta a mano para poder salir fuera en cualquier momento, especialmente si se oye la voz de avistamiento de ballenas.*

- *Corriente eléctrica*

*Los enchufes del barco son de 220 v a 50Hz . Clavija normal europea redonda y dos conectores.*

- **Moneda**

La moneda es el Euro y para pagar extras en bebidas etc hay que hacerlo en efectivo, no se aceptan tarjetas de crédito.

- **Fumadores**

La política de la navegación a vela prohíbe totalmente fumar dentro del barco. SOLO se puede fumar en las cubiertas teniendo en cuenta que está estrictamente prohibido tirar las colillas al mar y fumar cerca de depósitos de gas oil y de las barcas auxiliares zodiac.

- **Restricciones en las visitas en tierra fuera del barco.**

Evidentemente hay que extremar las precauciones en la protección de la fauna, la flora y las culturas de las zonas a visitar. En el barco se darán explicaciones antes de salir a tierra al respecto. Hay que seguir estrictamente las instrucciones del guía.

- **Problemas de mareos en la navegación**

Aunque éste es un tema muy personal de cada uno, antes de la salida hay que estar seguro que se llevan suficientes medicamentos para esta causa para todo el viaje.

- **Lavandería a bordo**

Aunque limitado, en el barco existe un servicio de lavandería a bordo. Tardan 48 horas.

Y recuerda:

- No dejes nada, salvo tus huellas.
- No te lleves nada, salvo el recuerdo.

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA Y DE VIDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

[http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia\\_bases.html](http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html)

---

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web [www.tuareg.com](http://www.tuareg.com)

---